



2015-08-24

Sverigeförhandlingen
Region Jönköpings län

Höghastighetsjärnväg genom kommunen – medskick från Aneby kommun till Sverigeförhandlingen

Bygg höghastighetsjärnvägen på bro

Med största sannolikhet kommer höghastighetsjärnvägen mellan Jönköping och Linköping att passera genom Aneby kommun. För att minska barriäreffekten genom kommunen som en höghastighetsjärnväg kan bidra med förordar Aneby kommun att järnvägen byggs med element på bro. Genom att förlägga höghastighetsjärnvägen på bro minskas barriäreffekten drastiskt, värdefull jordbruksmark kan fortsatt brukas samtidigt som bullernivåerna utmed sträckningen kan minskas i förhållande till en markförlagd järnväg. En broförlagd höghastighetsjärnväg tar endast 2 % markyta i anspråk i jämförelse med en konventionell järnväg på marken (*källa: Ramböll*).

Bygg järnvägen så att intrånget minimeras så långt det är möjligt

En höghastighetsjärnväg kommer oundvikligen att innebära intrång på olika sätt i naturen och i landskapet. Aneby kommun är en landsbygdskommun med vacker natur och flera värdefulla områden av riksintresse för såväl natur som kultur. Dessutom finns åtta Natura 2000-områden i runtom i kommunen och landets första kulturresevat, Åsens by. För kommunen är det viktigt att de värdefulla natur- och kulturmiljöerna värnas och att intrånget av höghastighetsjärnvägen blir så litet som möjligt.

Förstärk kommunikationerna till och från stationslägen

För Aneby kommun är det naturligtvis av största vikt att kommunikationerna till och från stationslägen förbättras. Framförallt krävs robusta banor där Södra Stambanan och Jönköpingsbanan kan ta resenärerna norrut respektive västerut via Nässjö mot Jönköping.



Tillsammans med detta en väl utvecklad regionaltrafik med trafiklägen anpassade för att möta upp höghastighetstågen på intilliggande stationer. Utöver detta krävs naturligtvis en god kollektivtrafik i övrigt, framförallt då med buss för att kommuninvånarna ska få nytta av den kommande trafikeringen.

Kompensationsåtgärder

Hur höghastighetsjärnvägen än anläggs så kommer den att innebära en förändrad landskapsbild genom kommunen. Aneby kommun menar att även kommuner, liksom Aneby, där järnvägen passerar utan stationsläge ska kompenseras på olika sätt av staten. Det är viktigt att projektet och järnvägen blir något som alla kan ta del av och se fördelarna med.


Nyttoberäkningar

Kommunerna ska definiera hur stort influensområde, geografiskt område, som påverkas av infrastrukturinvesteringen. Det kan exempelvis innebära fler bostäder, tätare stadsstruktur, snabbare utbyggnadstakt eller högre värde. Inom influensområdet vill Sverigeförhandlingen att kommunen beräknar hur många bostäder som kan byggas om kommunen får ett stationsläge längs den nya höghastighetsjärnvägen. Även kommuner utan stationsläge kan, utifrån en regional effekt, beräkna eventuella effekter.

Bostäder i anslutning till resecentrum

I Aneby kommun är bostäder i närheten av resecentrum i Aneby tätort intressanta utifrån en regional effekt. Allmännyttan i kommunen, Stiftelsen Aneby bostäder har förvärvat fastigheten Valen intill resecentrum. Här planeras för omkring 25 lägenheter i en första etapp vid Svartån. Kommunen ser stora möjligheter att växa som bostadsort genom närhet till stationslägen, såväl västerut som norrut, utmed höghastighetsjärnvägen. Detta kräver som tidigare påtalats goda kommunikationer till och från Aneby kommun.

Aneby kommun


Lars-Erik Fälth
Kommunstyrelsens ordförande


Michael Wirestam
Samhällsbyggnadschef



§ 111

KS 2014-273

Höghastighetsjärnväg genom kommunen - medskick från Aneby kommun till Sverigeförhandlingen

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att lämna synpunkter i skrivelse ”Höghastighetsjärnväg genom kommunen - medskick från Aneby kommun till Sverigeförhandlingen”.

Ärendebeskrivning

Sverigeförhandlingen arbetar för att Sverige så snabbt som möjligt ska få sin första höghastighetsjärnväg där tågen ska kunna köra i 320 km/h. Tågen kommer att gå från Stockholm till Göteborg på två timmar och till Malmö på två och en halv. Satsningen ska leda till ökat bostadsbyggande och tillväxt i många kommuner och regioner längs den nya järnvägen.

Sverigeförhandlingen är en förhandling om medfinansiering där kommuner, regioner, städer och näringsliv kan vara med och påverka. Fokus ligger på hur det skapas mest nytta för de olika infrastrukturprojekt som ingår i förhandlingen som till exempel ökat bostadsbyggande och en bättre arbetsmarknad. Förhandlingsmetoden tydliggör prioritet och nyttskapande, vilket ska leda till ökad effektivitet och ett snabbare färdigställande av de projekt som ingår i uppdraget.

Just nu arbetar Sverigeförhandlingen med att ta fram ett gemensamt underlag som ska ligga till grund för de kommande förhandlingarna. Underlaget ska innehålla förslag på sträckningar och stationsuppehåll för höghastighetsjärnvägarna samt förslag på infrastrukturprojekt i våra storstäder som kan öka bostadsbyggandet och andra nytta.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 111 forts.

KS 2014-273

Trafikverket tar fram mycket av det underlag och de analyser som behövs, inte minst när det gäller sträckningar för järnvägen. Kommuner och storstadsregioner listar de infrastrukturprojekt som kan generera flest bostäder och mest nytta och tar bland annat fram planeringsunderlag för infrastrukturprojekt och stadsutveckling samt nytto- och intressentanalyser. Sverigeförhandlingen tittar på olika finansieringsalternativ för såväl höghastighetsjärnvägarna som infrastrukturåtgärder i storstäderna samt tar fram analyser som ska beskriva de kommersiella förutsättningarna för järnvägen.

Efter att underlaget är sammanställt inleds förhandlingen. Finansieringen för de olika infrastrukturprojekten ska komma från såväl staten, berörda kommuner, regioner och landsting som brukaravgifter och privata investerare. När förhandlingarna är avslutade skrivs överenskommelserna under av medfinansierarna. Överenskommelserna ska ha ingåtts med förbehåll för efterföljande rättsliga prövningar samt regeringens och i förekommande fall riksdagens godkännande.

Ärendets behandling

- Tjänsteskrivelse 2015-08-17.
- Skrivelse Höghastighetsjärnväg genom kommunen - medskick från Aneby kommun till Sverigeförhandlingen den 24 augusti 2015
- Allmänna utskottet behandlade ärendet 2015-08-24, § 93.

Justerare

Utdragsbestyrkande

|