

2015-09-24

I [2]

Sverigeförhandlingen  
103 33 Stockholm

## Synpunkter rörande nyttoanalys m m avseende de planerade höghastighetsbanorna

### Inledning

Region Jönköpings län har i skrivelse till Sverigeförhandlingen redovisat Regionens synpunkter på Trafikverkets nyttoanalys och nyttorna för regionens kommuner vad gäller de planerade höghastighetsbanorna.

Gislaveds och Gnosjö kommuner vill med denna skrivelse som komplement till Regionens inlägga särskilt peka på och betona de åtgärder som är nödvändiga för att höghastighetsbanorna Stockholm – Malmö (Europabanen) och Stockholm – Göteborg (Götalandsbanan) skall bli till nytta för Gislaveds och Gnosjö kommuner.

### Sammanfattning

Följande åtgärder är nödvändiga för att höghastighetsbanorna ska innebära nytta för företag och invånare i Gislaveds och Gnosjö kommuner:

- Europabanans sträckning ska gå via Värnamo.
- I Värnamo etableras ett centralt stationsläge med smidiga anslutningar för Halmstad – Nässjöbanan och Kust till kustbanan.
- Stationen i Borås på Götalandsbanan får ett läge och en utformning som ger förutsättningar för Kust till kustbanan att ansluta till och kunna använda Götalandsbanan för sin trafik till Göteborg och Landvetter.
- Halmstad – Nässjöbanan och Kust till kustbanan rustas upp för att kunna fylla funktionen som banor som matar till höghastighetsbanorna.

### Bakgrund

Det underlag som Trafikverket utarbetat rörande nyttor med höghastighetsbanorna visar att det är svårt att för Gislaved och Gnosjö beräkna fram någon nytta med de nya banorna. Det är naturligtvis angeläget att den omfattande investering som en byggnation av höghastighetsbanorna innebär blir till så stor nytta som möjligt för hela Sverige. Såväl Gislaved som Gnosjö kännetecknas av ett näringsliv och en företagsamhet vars bredd och omfattning är välkänd och unik. Goda kommunikationer är av avgörande betydelse för dessa företags fortlevnad och utveckling.

Gnosjöregionen präglas av sin bredd på olika typer av företag inom tillverkande industri. Merparten av företagen är underleverantörer av detaljer och komponenter och alla viktiga tillverkningsmetoder finns representerade i Gnosjöregionen. I princip alla svenska exportprodukter innehåller komponenter som har sitt ursprung i Gnosjöregionen.

Den höga kompetensen är svår att kopiera eller flytta. För att bibehålla den höga nivån, är kompetensförsörjning avgörande. Utveckling av världsledande produktionsteknik kräver medarbetare med adekvat kompetens. För att klara kraven på kompetensförsörjning är goda inpendlingsmöjligheter livsviktiga för företagen.

### **Framställning**

Gislaveds och Gnosjö kommuner vill därför redovisa några förutsättningar som bör uppfyllas för att de nya banornas nyttor även ska komma våra kommuners företag och invånare till godo.

#### **Europabanan Stockholm – Malmö**

Raka spåret dvs en sträckning av banan via Värnamo är den sträckning som ger störst nytta för såväl Gislaved som Gnosjö och även för resten av landet. Banan bör därför förläggas i denna sträckning.

I Värnamo måste Halmstad – Nässjö banan och Kust till kustbanan ges mycket bra anslutningar till höghastighetsbanan med möjlighet till enkla, smidiga och snabba övergångar. Detta kräver ett centralt stationsläge i Värnamo.

#### **Götalandsbanan Stockholm – Göteborg**

Genom Götalandsbanans utbyggnad öppnas möjligheter för Gislaved och Gnosjö att få snabbare och bekvämare förbindelser till Göteborg liksom möjlighet att nå Landvetter flygplats. För detta krävs att stationen i Borås får ett läge och utformning som medger att Kust till kustbanan kan ansluta till Götalandsbanan och använda denna på sträckan Borås – Landvetter – Göteborg. Ett sådant upplägg gör det möjligt att få till stånd en trafik som skulle ge företag och invånare i våra kommuner avsevärt bättre rese-möjligheter till Göteborg och ge en närhet till en internationell flygplats, Landvetter.

#### **Anslutningsbanor**

Halmstad – Nässjöbanan liksom Kust till kustbanan kommer att få ökad roll som anslutningsbanor till höghastighetsbanorna. Detta kräver åtgärder på banorna.

Halmstad – Nässjöbanan har ett behov av upprustning och modernisering vilket måste genomföras, bl.a. elektrifiering.

Kust till kustbanan saknar analys av banans förutsättningar och behov på delen Borås - Värnamo. För att undersöka banans möjligheter att klara en trafikökning liksom vilka åtgärder som erfordras för att klara en sådan bör Trafikverket omgående starta en Åtgärdsvalsstudie för bandelen Borås – Värnamo.

GISLAVEDS KOMMUN

Marie Johansson  
Kommunstyrelsens  
ordförande

GNOSJÖ KOMMUN

Arne Ottosson  
Kommunstyrelsens  
ordförande

Plats och tid Kommunhuset i Gislaved, onsdagen den 30 september 2015 kl. 13.00 - 13.15

Beslutande Marie Johansson (S), ordf.  
 Bo Kärreskog (S)  
 Gunnel Augustsson (S)  
 Tommy Stensson (S)  
 Marie-Louise Dinäss (S)  
 Niclas Palmgren (M)  
 Agneta Karlsson (M)  
 Johan Björn (M), tjänstgörande ersättare för Maria Gullberg Lorentsson (M)  
 Anton Sjödel (M)  
 Peter Bruhn (MP)  
 Inga-Maj Eleholt (C), tjänstgörande ersättare för Carina Johansson (C)  
 Håkan Josefsson (C)  
 Lennart Kastberg (KD)  
 Anders Gustafsson (SD)  
 Leif Andersson (-)

Övriga deltagande Karin Gustafsson, kommundirektör  
 Yvonne Thelin Karlsson, nämndsekreterare  
 Stefan Tengberg, ekonomichef

Utses att justera Inga-Maj Eleholt  
 Justeringens plats och tid Kommunstyrelsekontoret den 30 september 2015

Under- skrifter Sekreterare *Yvonne Thelin Karlsson* Paragrafer 311 - 311  
 Yvonne Thelin Karlsson  
 Ordförande *Marie Johansson*  
 Marie Johansson  
 Justerande *Inga-Maj Eleholt*  
 Inga-Maj Eleholt

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunstyrelsen, §311 förklaras för omedelbart justerad  
 Sammanträdesdatum 2015-09-30 Paragrafer 311 - 311  
 Datum för anslags uppsättande 2015-09-30 Datum för anslags nedtagande 2015-10-22  
 Förvaringsplats för protokollet Kommunstyrelsekontoret  
 Underskrift *Maria Thorup*  
 Maria Thorup

Utdragsbestyrkande

Yru

Ks §311

Dnr: KS.2015.211

**Skrivelse till Sverigeförhandlingen****Ärendebeskrivning**

Kommunstyrelsens allmänna utskott gav den 2 september 2015 i uppdrag till kommunstyrelsekontoret att tillsammans med Gnosjö kommun ta fram en gemensam skrivelse till Sverigeförhandlingen.

Sverigeförhandlingen är en statlig organisation, med två av regeringen utsedda förhandlingspersoner i spetsen, som arbetar med att Sverige så snabbt som möjligt ska få sin första höghastighetsjärnväg där tågen kan gå i 320 km/h.

Tågen kommer att kunna köra från Stockholm till Göteborg på två timmar och till Malmö på två och en halv. Satsningen ska leda till ökat bostadsbyggande och tillväxt i många kommuner och regioner längs den nya järnvägen. En annan viktig del i Sverigeförhandlingens uppdrag är att öka kollektivtrafiken, förbättra tillgängligheten och öka bostadsbyggandet i Stockholm, Göteborg och Malmö. Processen genomförs som en förhandling om medfinansiering, där nyttorna står i fokus och där kommuner, regioner, städer och näringsliv kan vara med och påverka resultatet. Förhandlingen som arbetsätt avses skapa största möjliga nytta för investerade medel hos samtliga parter och ska leda till ökad effektivitet och ett snabbare genomförande. Den pågående faktafasen övergår under 2016 i en förhandlingsfas, som beräknas vara klar under hösten 2017. Under arbetets gång ska förhandlingen överlämna tre delrapporter till regeringen. Senast den sista december 2017 ska förhandlingarna presentera sin slutrapport. Målet är att höghastighetsjärnvägarna står klara runt år 2035 och att målet är att det då tillkommit minst 100 000 nya bostäder på plats runt om i landet.

Sträckningen av såväl Götalandsbanan som Europabanan går genom Jönköpings län och påverkar därmed Region Jönköping och kommunerna i länet. Inom Region Jönköpings län pågår ett aktivt arbete med att ta fram underlag till Sverigeförhandlingen, där en redovisning från berörda regioner och kommuner om hur nyttorna av investeringen och hur man kan bidra till utvecklingen med investeringar i stödjande infrastruktur, bostäder m.m, s.k. nyttoberäkningar ska redovisas till Sverigeförhandlingen senast den 30 september 2015.

Europabanan har tre sträckningsalternativ genom länet, varav den västligaste, från Jönköping till Skåne har ett planerat stationsläge i Värnamo. I processen kring nyttoberäkningarna har en dialog förts dels inom GGVV, dels med regionens projektledare om Gnosjö och Gislaveds kommuner ska aktivt delta i nyttoberäkningarna, beroende på hur influensområdet kan bedömas.

I den framtagna skrivelsen till Sverigeförhandlingen markerar man att man stödjer den västligaste sträckningen av Europabanan med stationsläge i Värnamo. Man framför även kommunernas inställning vad gäller anslutande kommunikationsleder och stationslägen och att utbyggnaden av kollektivtrafiken utvecklas på ett sådant sätt att den kommer att bidra till utveckling i kommunerna. Ett led i detta är att arbeta för att skapa förutsättningar för att såväl HNJ som Kust-till-Kustbanan upprustas för framtiden.

Ks § 311 (forts.)

**Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens allmänna utskott den 2 september 2015, § 118  
Skrivelse till Sverigeförhandlingen gällande synpunkter rörande nyttoanalys  
m. m. avseende de planerade höghastighetsbanorna, daterad den 24 september  
2015

**Yrkande**

Niclas Palmgren (M) för S, M och MP med instämmande av Lennart Kastberg  
(KD), Håkan Josefsson (C) och Anders Gustafsson (SD): Bifall till förslaget.

**Kommunstyrelsen beslutar**

att godkänna skrivelsen till Sverigeförhandlingen gällande synpunkter  
rörande nyttoanalys m.m. avseende de planerade höghastighetsbanorna,  
daterad den 24 september 2015.

**Expedieras till:**

Sverigeförhandlingen

**Paragrafen förklaras omedelbart justerad**

