

Kommunstyrelsens ordförande

Sverigeförhandlingen
103 33 Stockholm

Haninge kommuns prioriterade behov och förslag på åtgärder för en tillgänglig Stockholmsregion

Haninge kommun bidrar och vill fortsätta bidra till en växande Stockholmsregion. Inför Sverigeförhandlingen vill Haninge kommun härmed framföra följande angelägna behov och förslag till åtgärder för att nå målen om en tillgänglig och attraktiv region för fler Haningebor och regioninvånare.

Utvecklingen på Södertörn

1. Södertörn: en halv miljon människor och fyra regionala stadskärnor

Södertörnskommunerna med drygt 450 000 invånare är viktiga aktörer i förverkligandet av Stockholmsregionens utvecklingsplan, RUFS 2010. Södertörnskommunerna arbetar för att skapa nya, attraktiva stadsmiljöer där fyra regionala stadskärnor, Flemingsberg, Kungens kurva-Skärholmen, Haninge och Södertälje, bidrar till att stärka och utveckla södra Stockholmsregionen. Södertörns befolkningsutveckling är kraftig. Om Södertörn vore ett eget län skulle vi vara det fjärde största länet i Sverige och även ha haft den fjärde största befolknings-tillväxten 2014.

2. Södertörn satsar på ökad tillväxt

Vi har i enlighet med RUFS 2010 viktiga näringslivssatsningar framför oss och en stor del av kommande bostadsexploateringar kan ske genom förtätning i goda kollektivtrafiklägen. Kommer prioriterade infrastrukturessatsningar på plats ligger vårt åtagande fast att skapa förutsättningar för 65 000 bostäder och 110 000 arbetstillfällen fram till år 2030. Utgången av Sverigeförhandlingen kan innebära en ytterligare ökning av bostäder och arbetstillfällen på Södertörn.

3. Vår vision, våra mål och våra strategier avspeglas i RUFS 2010

Infrastruktur och trafik har inget egenvärde utan är medel för att uppnå övergripande visioner och mål för samhällets utveckling. Vår vision, våra mål och våra strategier för hur Stockholmsregionen inklusive Södertörn ska utvecklas avspeglas i RUFS 2010. Södertörnskommunerna planerar i enlighet med RUFS 2010 för en utbyggnad av de fyra regionala stadskärnorna med fler arbetsplatser, fler bostäder och förbättrade möjligheter till utbildning - vilket i sin tur möjliggör en avlastning av Stockholms innerstad. Nya målpunkter och tvärförbindelser skapar även ett robustare system som bättre tål störningar.



4. Våra slutsatser

Södertörnskommunernas utveckling och tillväxt förutsätter en god framkomlighet i regionen. Södertörnskommunerna har sedan länge dragit följande principiella slutsatser.

- För att Södertörnskommunerna ska kunna växa i enlighet med RUFSS 2010 måste också infrastrukturen följa med.
- Brister i transportsystemet begränsar möjligheterna att bygga nya bostäder och verksamheter. Detta begränsar i sin tur tillväxten i vår regiondel och leder därmed till svårigheter för Stockholmsregionen att nå sina utvecklingsmål (RUFSS 2010).
- I nuläget är tillgängligheten till och mellan de regionala stadskärnorna Kungens kurva – Skärholmen, Flemingsberg, Haninge centrum och Södertälje otillräcklig, vilket gör att deras möjligheter att utvecklas som attraktiva alternativ till centrala Stockholm inte är så goda som de annars skulle kunna vara.
- Kommunikationerna mellan de tre stora kommunikationsstråken i södra Stockholmsregionen är bristfälliga för gång-, cykel- och kollektivtrafik, gods och personbilar. Väg- och järnvägsnätet är hårt belastat och trafiksäkerheten är låg.
- På Södertörn finns viktiga målpunkter för godstrafiken. Genom utbyggnaden av den nya storhamnen i Norvik och hamnen i Södertälje kommer godsflödena att öka ytterligare. Utvecklingen av industriområdet Stockholm syd (Almnäs i Södertälje och Mörby i Nykvarn) medför också ökade godsflöden.

Huddinge kommuns intresseanmälan till Sverigeförhandlingen

Huddinge kommun har i sin intresseanmälan till Sverigeförhandlingen utpekat tre objekt. Dessa är 1) Tågstopp i Flemingsberg för höghastighetståg och regionala förbindelser, 2) Spårväg Syd och 3) Tunnelbana till Kungens kurva.

Haninge kommun instämmer i de tre objekternas stora betydelse för utvecklingen på Södertörn och därmed möjligheten till avlastning av den centrala regionkärnan Stockholm. Av särskild betydelse för Haninge är tågstopp och övrig utveckling i Flemingsberg samt Spårväg Syd.

För att möjliggöra en parallell utveckling av de båda regionala stadskärnorna Flemingsberg och Haninge, om än med delvis olika innehåll, är goda väg- och kollektivtrafikförbindelser mellan kärnorna av största betydelse. Sträckan Kungens kurva – Flemingsberg är en naturlig första etapp av Spårväg Syd. Haninge kommun vill samtidigt framhålla att Trafikverket i sin åtgärdsvalsstudie för Tvärförbindelse Södertörn har konstaterat att spårvägens samhällsekonomiska nytta är ännu större om även sträckan Flemingsberg – Haninge byggs.

Haninge kommuns bidrag till utvecklingen

Haninge kommuns nya översiktsplan, som kommer att antas nästa år, utgår från ett bostadsbyggande om minst 600 lägenheter per år, dvs cirka 10 000 lägenheter till år 2030. Bakomliggande studier visar att kommunen har betydande möjligheter till ett högre bostadsbyggande under förutsättning att det finns bra kollektivtrafik till den gemensamma arbets- och bostadsmarknaden som Stockholmsregionen utgör.

Kommunen planerar även mark som kan inrymma ca 7 500 nya arbetstillfällen fram till 2030. Haninge ligger mitt i stråket Globen – Norvik längs motorväg och dubbelspår till Nynäshamn. Stråket har med den planerade hamnen i Norvik identifierats som Stock-

holmsregionens kanske viktigaste utvecklingsstråk. I stråket finns fortfarande tillgång till utvecklingsbar mark för verksamheter, i såväl befintliga som planerade områden, omfattande 90 hektar i Albyberg och vid Fors trafikplats. Även Jordbro företagspark kommer att planläggas för ytterligare 20 ha mark för verksamheter.

Utvecklingen av Haninge som regional stadskärna genom förtätning med fler bostäder, handel och näringsliv är prioriterat. Syftet är att stadskärnan ska bli en central mötesplats för invånare, besökare och företag i södra Stockholmsregionen. Haninge har karaktären av en bandstad längs med järnvägen med sina pendeltågsstationer. Stadskärnan ligger i knutpunkten mellan Nynäsbanan och en möjlig förlängning av Spårväg Syd.

Kommunens högsta prioritet för att möjliggöra ett ökat kollektivtrafikresande mellan de regionala stadskärnorna är busstrafik utmed Tvärförbindelse Södertörn och Förbifart Stockholm (Stockholmsbågen) samt förverkligande av en förlängning av Spårväg Syd till Haninge. En förlängning till Haninge skulle knyta samman de regionala stadskärnorna och på så sätt avsevärt öka möjligheterna till kollektivt resande i den södra Stockholmsregionen.

Kommunen har förberett möjliga alternativ till var spårvägen kan dras genom den regionala stadskärnan Haninge och vidare mot Tyresö centrum. På sikt bör spårvägen fortsätta till Tyresö och Nacka. Spårbunden trafik på sträckan från Flemingsberg via Hanninges regionala stadskärna till Tyresö centrum öppnar möjligheter för snabb utveckling och ett ökat bostadsbyggande.



Meeri Wasberg
Kommunstyrelsens ordförande

