



Sverigeförhandlingen

**SVAR PÅ "ÅTERKOPPLING ANGÅENDE
LANDSTINGET SÖRMLANDS NYTTOANALYS"**

Sverigeförhandlingen har från Lanstinget Sörmland efterfrågat svar på följande fråga:

I det material vi fått beskrivs trafikerings- och kapacitetsfrågor kopplat till en ny höghastighetsjärnväg. Vi önskar att ni kompletterar vardarna med de regionala och lokala (kommun för kommun) restidsnyttor, arbetsmarknadsnyttor och näringslivsnyttor som ni bedömer att en höghastighetsjärnväg skulle kunna ge till Landstinget i Sörmlands län.

Remissinstanserna Landstinget Sörmlands, Regionförbundet Sörmlands och Kommunalförbundet Sörmlands kollektivtrafikmyndighets svar:

Attraktiv, tillgänglig och snabb kollektivtrafik är ett mycket viktigt verktyg för samhällsutvecklingen. Med minskade restider ökar de positiva effekterna genom tillväxt och sysselsättning för Ostlänkenregionen. Nyttorna som skapas för medborgare, arbetsmarknad och näringsliv uppkommer när städer knyts ihop med varandra. Detta är svårt att kvantifiera på regional nivå och förutsätter att trafikeringen sker där regionen ser behoven.

För Sörmlands del kommer Nyköping och Trosa/Vagnhärad knyts närmare Stockholm som är Sveriges nod för utveckling, men även tillgängligheten till och från både Norrköping och Linköping kommer att öka markant genom satsningen på Ostlänken. De positiva effekterna kommer även gynna utvecklingen av Skavsta flygplats.



Ostlänkens syfte har från början varit att bidra till regionförstoring och att knyta ihop transportinfrastrukturen i östra Mellansverige. Att utöver detta skapa kapacitet för höghastighetståg med färre stopp ser remissinstanserna inget hinder för. Vi ser dock inga eller få nyttor för länet med endast en höghastighetsbana utan kapacitet för den samhällsköpta regionala trafiken som stannar där behoven finns.

Nyttorna för Sörmland uppstår av Ostlänken med snabb regional tågtrafik och det är viktigt att den process som nu pågår inte försenar byggstarten.

Matthias Pfeil
Utredare och analytiker, Sörmlands kollektivtrafikmyndighet

Jacob Annerfors
Kollektivtrafikansvarig, Landstinget Sörmland

Christoffer Wendel
Strateg, Regionförbundet Sörmland