

| | | |
|--------------------------------|--|---|
| Handläggare | | |
| Dag Segrell Tfn 0142-851 50 | | Sverigeförhandlingen 103 33 Stockholm (sverigeforhandlingen@regeringskansliet.se) |

Yttrande till Sverigeförhandlingen

Mjölby kommun har under lång tid följt arbetet med att få tillstånd höghastighetstågtrafik i Sverige. Vi följer det aktivt genom att vara delägare i Nyköping-Östgötalänken AB som verkar för Ostlänken samt genom att följa arbetet med Götalandsbanan.

Som vi har uppfattat det och som även Trafikverkets förstudie visar är inte Mjölby aktuell som stationsläge för höghastighetstågen. Det är snarare så att Mjölby riskerar att helt förlora fjärrtågtrafik med en utbyggd höghastighetsjärnväg. Vi har i det sammanhanget med intresse följt Tranås kommuns arbete med att argumentera för ett stationsläge i centrala Tranås. Vi delar dock inte Tranås uppfattning att det skulle vara en fullgod ersättning för Mjölbys funktion som järnvägsknut för trafik från Örebro och vidare söder ut. En sådan lösning skulle möjligen kunna fungera bra för resande från Mjölby men knappast för Örebro och Bergslagen. Vi är också övertygade om att en operatör knappast kommer att välja mindre kommuner som station för höghastighetstågen utan möjligen kan snabba regionaltåg komma ifråga om underlaget är tillräckligt stort. Troligen kommer en tågoperatör att välja Linköping som station för övergång mellan regionaltåg och höghastighetståg även för trafik söderut för resanden från Bergslagen. Det är därför vår uppfattning att Mjölby tillsvidare bör finnas med som ett tänkbart stationsläge med kopplingspunkter mellan höghastighetsjärnvägen och södra stambanan öster och söder om Mjölby.

Den stora vinsten för Mjölby av en höghastighetsjärnväg är kapacitetsförbättring av södra stambanan för att underlätta den regionala pendlingen. Kommunens stora företag samt trafiken från Bergslagen/Örebro skapar även behov av och underlag för storregional pendling och snabba förbindelser med framför allt Stockholm.

Med de ovan nämnda osäkerheterna kring Mjölby kommuns framtida möjlighet att dra direkta nyttor av Götalandsbanan har vi inte funnit det möjligt att räkna på några nyttor enligt Sverigeförhandlingens modell. Framför allt är det omöjligt att spekulera i eventuella bostadsnyttor specifikt för Mjölby kommun.

Vi är övertygade om att Mjölby kommer att behöva bygga fler bostäder med en utbyggd järnväg däremot skapar det troligen ingen stor ekonomisk nytta då det erfarenhetsmässigt ej ger högre mark- och fastighetsvärden och att det oftast leder till kommunala kringinvesteringar i form av tex. nya förskolor etc.

De olika beräkningsmodellerna som Trafikverket utgår från visar inte heller på några större nyttor och att spekulera i andra antaganden känns inte heller relevant för oss i dagsläget.

Mjölby kommun är dock övertygad om att en höghastighetsjärnväg kommer ha stor betydelse för östgötaregionens utveckling och att Mjölbys framtida tillväxt snarare bestäms av hur väl Linköping lyckas hantera sitt stationsläge än hur järnvägssträckningen senare dras genom vår

kommun.

Kommunstyrelsens förvaltning

Dag Segrell
Kommunchef