

Sverigeförhandlingen
103 33 Stockholm
sverigeforhandlingen@regeringskansliet.se

Region Östergötlands kompletterande redovisning till Sverigeförhandlingen avseende nyttor med höghastighetsjärnväg

Sverigeförhandlingen har den 26 oktober 2015 ombett Region Östergötland att inkomma med kompletterande uppgifter avseende nyttor med höghastighetsjärnväg, utöver de som redovisades den 1 oktober.

De nyttor som efterfrågas är restidsnyttor, arbetsmarknadsnyttor och näringslivsnyttor kommun för kommun. I bifogad redogörelse presenteras arbetsmarknadsnyttorna i form av beräknade förändringar i storlek på arbetskraft och antal arbetstillfällen, och näringslivsnyttorna beskrivs i form av förväntad ökning av BRP. Dock har vi inga uppgifter som beskriver restidsnyttorna på ett relevant sätt. Som approximation för detta refererar vi till de restidsnyttor som Linköpings och Norrköpings kommuner redovisat, vilket utgör 73 % av arbetsmarknaden i Östergötland.

Bästa hälsningar



Mats Uddin
Tf Regiondirektör



Mats Helander
Chef samhällsbyggnadsenheten

Region Östergötlands kompletterande redovisning till Sverigeförhandlingen avseende nyttor med höghastighetsjärnväg

Nedan presenteras arbetsmarknadsnyttorna i form av beräknade förändringar i storlek på arbetskraft och antal arbetstillfällen, och näringslivsnyttorna beskrivs i form av förväntad ökning av BRP. Dock har vi inga uppgifter som beskriver restidsnyttorna på ett relevant sätt. Som proxy för detta refererar vi till de restidsnyttor som Linköpings och Norrköpings kommuner redovisat, vilket utgör ca 70 % av arbetsmarknaden i Östergötland.

I tidigare redovisning av förväntad BRP-ökning angavs siffran 3,1 mdr kr. Den rätta siffran enligt underlaget, TTP-rapporten¹, ska vara 3,4 mdr kr (Mjölby kommun blev av misstag utelämnat), vilket framgår av tabellen nedan.

Arbetsmarknadsnyttor

TTP-rapporten prognostiserar en ökning i arbetskraft och arbetstillfällen per kommun när Götalandsbanan står färdig. Antalet prognostiserade arbetstillfällen för Östergötlands 13 kommuner ökar sammanlagt med 5 384. Ca 71 % av nytillkomna arbetstillfällen förväntas uppstå i Linköpings och Norrköpings kommuner. För Norrköping beräknas arbetskraften öka med 2 032 människor (2,7 %) och antalet arbetstillfällen med 1 763 (3,1 %). För Linköping är motsvarande siffror 2 629 människor (3,0 %) och arbetstillfällen 2 060 (2,9 %). Fördelningen mellan kommunerna framgår av tabellen nedan.

Kommun	Prognostiserad ökning i arbetskraft		Prognostiserad ökning i arbetstillfällen	
Ödeshög	+		39	2,1%
Ydre	+		32	2,5%
Kinda	-		36	1%
Boxholm	+		29	1,6%
Åtvidaberg	-49	-0,8%	23	0,7%
Finspång	30	0,3%	+	
Valdemarsvik	-21	-0,5%	27	0,9%
Linköping	2629	3%	2060	2,9%
Norrköping	2032	2,7%	1763	3,1%
Söderköping	40	0,5%	58	1,4%
Motala	766	3,2%	732	4,8%
Vadstena	45	1,1%	44	1,4%
Mjölby	952	6,6%	539	5,2%

TTP-rapporten, Tabell 4.2 (Prognostiserad ökning i arbetskraft och arbetstillfällen) i Framtidens Götaland - En Bandregion För Tillväxt och Utveckling s 27

¹ TTP – rapporten Framtidens Götaland – En Bandregion För Tillväxt Och Utveckling

Näringslivsnyttor

TTP-studien prognostiserar en ökning av bruttoregionalprodukt (BRP) med 3,4 mdr kr i Östergötland för ett enskilt typiskt år med 2009 års prisnivå. Full effekt förväntas uppstå 10 år efter färdigställande då markaden har hunnit ställa in sig efter de nya förutsättningarna. De två kommunerna Norrköping och Linköping står för ca 74 % av denna ökning.

Den prognostiserade ökning av lönesumman i Östergötland är 1,5 mdr kr, för ett enskilt typiskt år med 2009 års prisnivå. De två kommunerna, Linköping och Norrköping, står för 73 % av den ökade lönesumman. Fördelningen mellan kommunerna framgår av tabellen nedan.

Kommun	Prognostiserad ökning i BRP, MKR	Prognostiserad ökning i lönesumma MKR
Ödeshög	22	9
Ydre	19	7
Kinda	20	8
Boxholm	21	8
Åtvidaberg	12	5
Finspång	12	5
Valdemarsvik	15	6
Linköping	1377	622
Norrköping	1136	486
Söderköping	32	13
Motala	401	189
Vadstena	24	11
Mjölby	320	142

TTP-rapporten Tabell 4.3 (Prognostiserad ökning i BRP) i Framtidens Götaland - En Bandregion För Tillväxt och Utveckling s 28

Restidsnyttor

Region Östergötland har inte tillgång till några trovärdiga siffror avseende förbättrade restidsnyttor. Som en approximation för restidsnyttor för hela regionen hänvisar vi till den samlade restidsnyttan för Norrköpings och Linköpings kommuner som tillsammans utgör ca 70 % av arbetsmarknaden i Östergötland. Men kommunernas bedömning av restidsnyttan är inte så utförlig, och är i sig mycket grova uppskattningar. För Norrköping finns de inte redovisade som restidsnyttor men under rubriken "Norrköpings utveckling". Vi ser därför nedan angivna uppgifter som otillräckliga för att egentligen svara på frågan, men väljer ändå att hänvisa till dem i brist på bättre.

Samhällsbyggnadsenheten
Mats Helander

2015-11-06

Dnr: TSN 2015-252

Båda kommunerna anser att en ökad tillgänglighet till Stockholm och Jönköping kan komma att underlätta pendling till de två städerna. Norrköping påpekar att den förbättrade tillgänglighet kommer underlätta för studier i Stockholm och Jönköping men även vice versa². Den funktionella arbetsmarknadsregionen kommer att utökas enligt kommunerna till att innefatta Stockholm och Jönköping med flera. Norrköping skriver att Eskilstuna, Gamleby och Kisa kommer ingå i FA - regionen. Norrköpings kommun menar vidare att en god gissning är att de städer som tidigare legat utanför den FA -regionen med ca 1 timme, kommer få en ökad andelen resande till och från Norrköping.

Linköpings kommun skriver i sin nyttovärdering att antalet kommuner som kan nå inom en timmes resande kommer öka från 13 till 21 stycken. Detta innebär att andelen invånare i "närliggande" kommuner kommer att öka från en halvmiljon till 1,9 miljoner. Den mycket stora skillnaden beror på att Stockholm räknas in i det senare fallet. Den tillgängliga arbetsmarknaden förväntas öka/vidgas och antalet arbetstillfällen kommer att öka från 0,2 till 1 miljon³.

² Bedömning av nyttor i Norrköpings kommun med anledning av höghastighetsjärnväg

³ Nyttovärdering i Linköpings kommun – Underlag till Sverigeförhandlingen