



Intresseanmälan och underlag till Sverigeförhandlingen från Solna stad



1. Inledning

Sverigeförhandlingen har regeringens uppdrag att utreda dels utbyggnad av nya stambanor för höghastighetståg, dels förbättrad kollektivtrafik i storstadsregionerna för att öka bostadsbyggandet. Förhandlingen har också i uppdrag att studera en möjlig utbyggnad av järnvägen i norr och ingå överenskommelser för att främja cykling. Ambitionen är att förhandlingen ska leda till att 100 000 nya bostäder kan byggas i Sverige fram till år 2035.

För Stockholmsregionen har Sverigeförhandlingen varit tydlig med att det främst handlar om utbyggnad av tunnelbanan. Utgångspunkten är att studera kollektivtrafikmöjligheter i de områden där olika nyttor kan skapas. Det handlar om bostadsnytta, restidsvinster, miljönytta, arbetsmarknadsnytta, näringslivsnytta och social nytta. De bostäder som kan bli aktuella för kommunerna att tillgodoräkna sig i förhandlingen är nya bostäder vars detaljplaner inte har antagits innan avtal skrivits inom ramen för Sverigeförhandlingen (år 2017) och som ska vara färdigställda till och med år 2035. De åtgärder som kan bli aktuella för att främja cykling är sådana som kostnadseffektivt bidrar till förbättrad tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister, samt knyter an till och ökar nyttan av Sverigeförhandlingens investeringar i storstadsåtgärder.

Den 1 oktober 2015 ska intresseanmälan och underlagsmaterial inför förhandlingarna 2016 ha inkommit till Sverigeförhandlingen. För Stockholms läns del har Stockholms läns landsting åtagit sig att ta fram och sammanställa samtliga nyttor förutom bostadsnyttan, som respektive kommun ansvarar för att beskriva.

I denna promemoria redovisar Solna stad de spår- och stationsutbyggnader samt de åtgärder för att främja cykling som staden är intresserade av att diskutera med staten inom ramen för Sverigeförhandlingen. Som bilaga ligger den bedömning av bostadsnyttan som staden har gjort och de tillägg och kompletteringar som staden önskar göra till Stockholms läns landstings nyttobedömningar.

2. Intressanta spår- och stationsutbyggnader

De spår- och stationsutbyggnader som Solna stad önskar diskutera med staten inom ramen för Sverigeförhandlingen är:

1. Utbyggnad av en ny station på den gula tunnelbanelinjen vid Hagalunds arbetsplatsområde.
2. Utbyggnad av den gula tunnelbanelinjen från Arenastaden till Nya Ulriksdal och Bergshamra (med möjlighet till förlängning mot Danderyd/Täby).



Därutöver vill staden, i anslutning till utbyggnad av den gula tunnelbanelinjen från Arenastaden till Nya Ulriksdal och Bergshamra (med möjlighet till förlängning mot Danderyd/Täby), kopplat till ny station i Nya Ulriksdal, diskutera en utveckling av cykelstråket mellan Järva Krog och Sollentuna via Nya Ulriksdal.

2.1 Utbyggnad av en ny station på den gula tunnelbanelinjen vid Hagalunds arbetsplatsområde

Hagalunds arbetsplatsområde har ett strategiskt läge mellan Hagastaden, Solna centrum och Arenastaden. Området består idag i huvudsak av äldre industri- och kontorsbyggnader, och Solna stad ser gärna en utveckling av området till en blandad bebyggelse med bostäder, arbetsplatser och service. Det ställer dock krav på en utveckling av kollektivtrafiken i anslutning till området.

I en korridor under Hagalunds arbetsplatsområde kommer den gula tunnelbanelinjen från Odenplan via Hagastaden till Arenastaden att passera. I samband med utbyggnaden av tunnelbanelinjen kan förberedelsearbeten för en ny tunnelbanestation mellan Hagastaden och Arenastaden komma att göras.

Solna stads bedömning är att det, med en ny tunnelbanestation i Hagalunds arbetsplatsområde, kan skapas förutsättningar för cirka 3 000 nya bostäder. Det motsvarar cirka 300 000 kvadratmeter BTA och bedömningar av den ekonomiska nyttan av detta kommer att göras. Bedömningen är att de nya bostäderna kommer att kunna byggas dels inom arbetsplatsområdet, dels i direkt anslutning till området längs Solnavägen inom ett influensområde om 500 meter från ny tunnelbanestation.

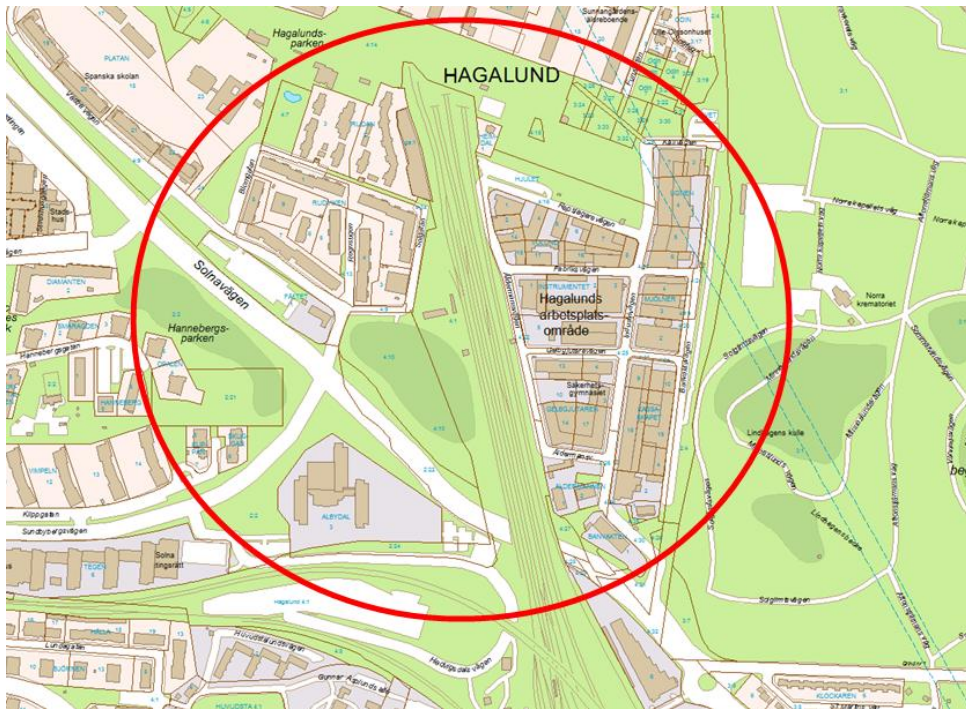


Bild: Bedömt influensområde för nya bostäder i anslutning till ny station i Hagalunds arbetsplatsområde

2.2 Utbyggnad av den gula tunnelbanelinjen från Arenastaden till Nya Ulriksdal och Bergshamra (med möjlighet till förlängning mot Danderyd/Täby)

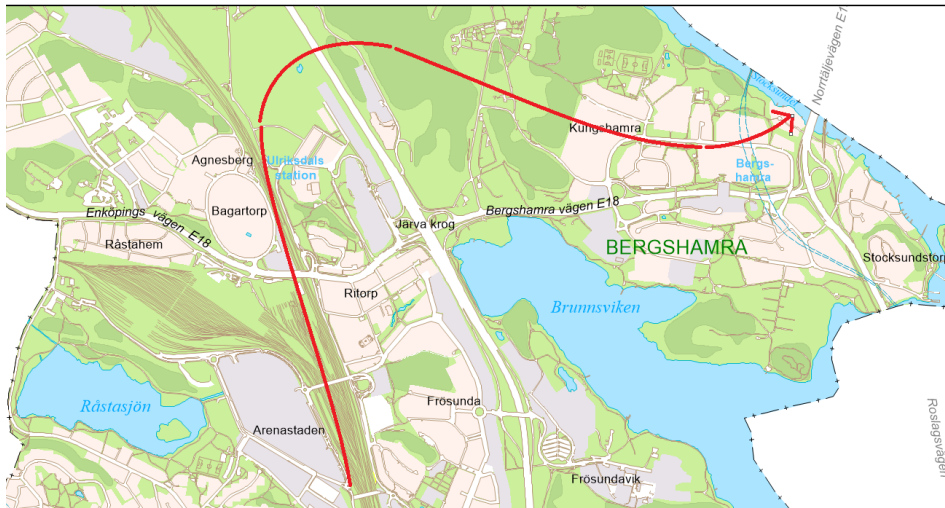


Bild: Förslag till utbyggnad av den gula tunnelbanelinjen från Arenastaden till Nya Ulriksdal och Bergshamra (med möjlighet till förlängning mot Danderyd/Täby)

2.2.1 Ny station i Nya Ulriksdal

I områdena norr om Enköpingsvägen växer stadsdelarna Nya Ulriksdal och Järvastaden fram. Områdena var tidigare militära övningsfält och galoppbana, men utvecklas nu till levande stadsdelar med en blandad bebyggelse med fokus på nya bostäder. I dessa områden har exploateringsgraden hittills varit lägre än i övriga nybyggnadsområden i Solna, vilket exempelvis har tagit sig uttryck i att radhus har byggts.

Med en utveckling av kollektivtrafikförsörjningen i form av en utbyggnad av den gula tunnelbanelinjen från Arenastaden till Nya Ulriksdal finns förutsättningar för att öka exploateringsgraden ytterligare och därmed öka bostadsbyggandet i Nya Ulriksdal och Järvastaden. Det skapar också förutsättningar att utveckla övriga områden norr om Enköpingsvägen (Bagartorp och Agnesberg) med nya bostäder.

Solna stads bedömning är att det, med en utbyggnad av tunnelbanan till Nya Ulriksdal, kan skapas förutsättningar för 5 000 – 6 000 nya bostäder i Nya Ulriksdal, Järvastaden och i övriga områden norr om Enköpingsvägen. Det motsvarar cirka 500 000 - 600 000 kvadratmeter BTA och bedömningar av den ekonomiska nyttan av detta kommer att göras. Bedömningen är att de nya bostäderna kommer att kunna byggas inom ett influensområde om 500 – 1000 meter från ny tunnelbanestation.

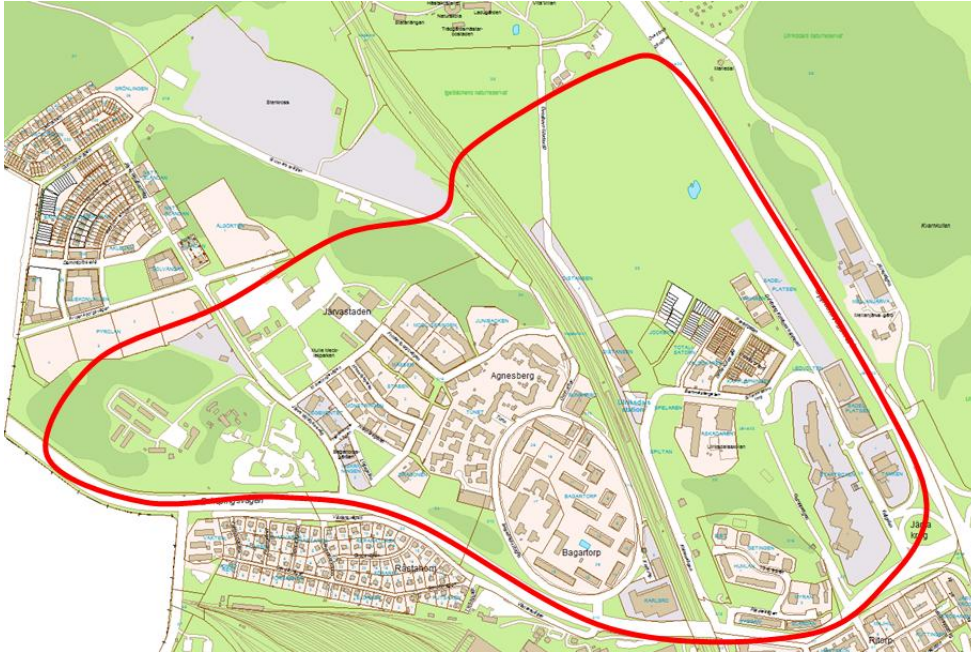


Bild: Bedömt influensområde för nya bostäder i anslutning till ny station i Nya Ulriksdal

I anslutning till utbyggnaden av den gula tunnelbanelinjen från Arenastaden till Nya Ulriksdal och Bergshamra (med möjlighet till förlängning mot Danderyd och Täby) är staden intresserad av att diskutera en utveckling av cykelstråket mellan Järva Krog och Sollentuna via Nya Ulriksdal. Detta regionala cykelstråk lockar redan idag många cyklister, som arbetspendlar mellan Stockholm och kommunerna norr om staden. Solna stads bedömning är att det finns potential att öka antalet cyklister ytterligare med en förbättring av tillgängligheten, framkomligheten och trafiksäkerheten på cykelstråket.

Staden är intresserad av att bredda befintlig cykelväg mellan Järva Krog och Nya Ulriksdal, utveckla en ny cykelväg mellan Nya Ulriksdal och Överjärva gård och därefter bredda befintlig cykelväg mellan Överjärva gård fram till E4/Uppsalavägens viadukt över järnvägen i höjd med Sörentorp. Därutöver vill staden anlägga dels en genomskiktig skärm utmed Uppsalavägen för att minska störningarna för cyklister från biltrafiken, dels ny anpassad belysning och cykelvägvisning. Investeringskostnaden uppskattas till cirka 10 -15 miljoner kronor.

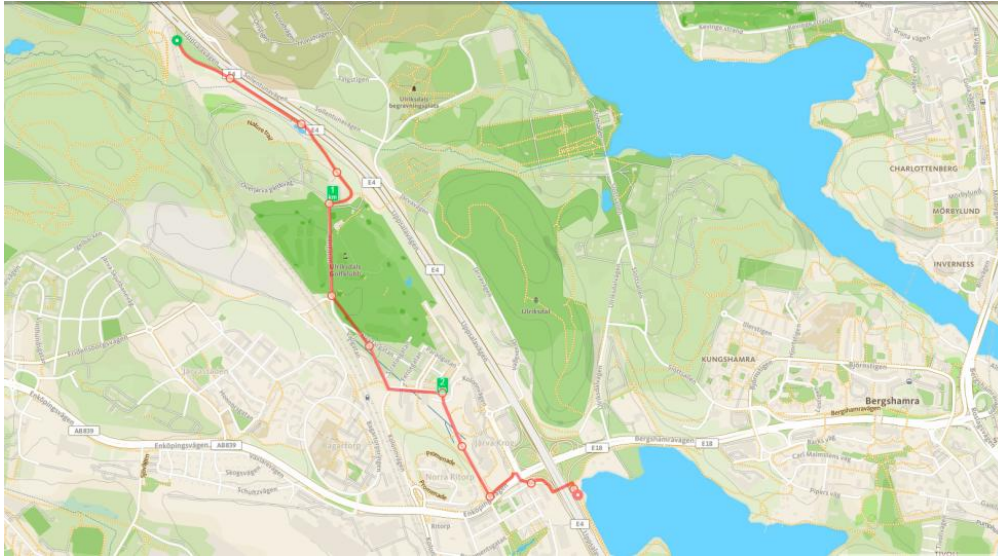


Bild: Idéskiss för utveckling av cykelstråk mellan Järva Krog och Sollentuna via Nya Ulriksdal

2.2.2 Ny station i Bergshamra

Bergshamra är ett av Solna stads utvecklingsområden. Stadsdelen har länge haft en svag befolkningsutveckling med en befolkning som blir allt äldre. Det försvårar förutsättningarna för såväl kommersiell som offentlig service. Samtidigt har Bergshamra, som en del av Kungliga nationalstadsparken, stora tillgångar i form av närhet till omfattande grönområden såväl söder som norr om stadsdelen.

För att vända trenden med en svag befolkningsutveckling har Solna stad, i dialog med de boende, arbetat med en strategi för stadsdelens utveckling. I arbetet med strategin har en spårförbindelse mellan Solna station/Arenastaden och Bergshamra varit ett viktigt inslag.

Solna stads bedömning är att det, med en fortsatt utbyggnad av tunnelbanan till Bergshamra, kan skapas förutsättningar för 1 500 nya bostäder i Bergshamra. Det motsvarar cirka 150 000 kvadratmeter BTA och bedömningar av den ekonomiska nyttan av detta kommer att göras. Bedömningen är att de nya bostäderna kommer att kunna byggas i de inre delarna av Bergshamra inom ett influensområde om 500 meter från ny tunnelbanestation.

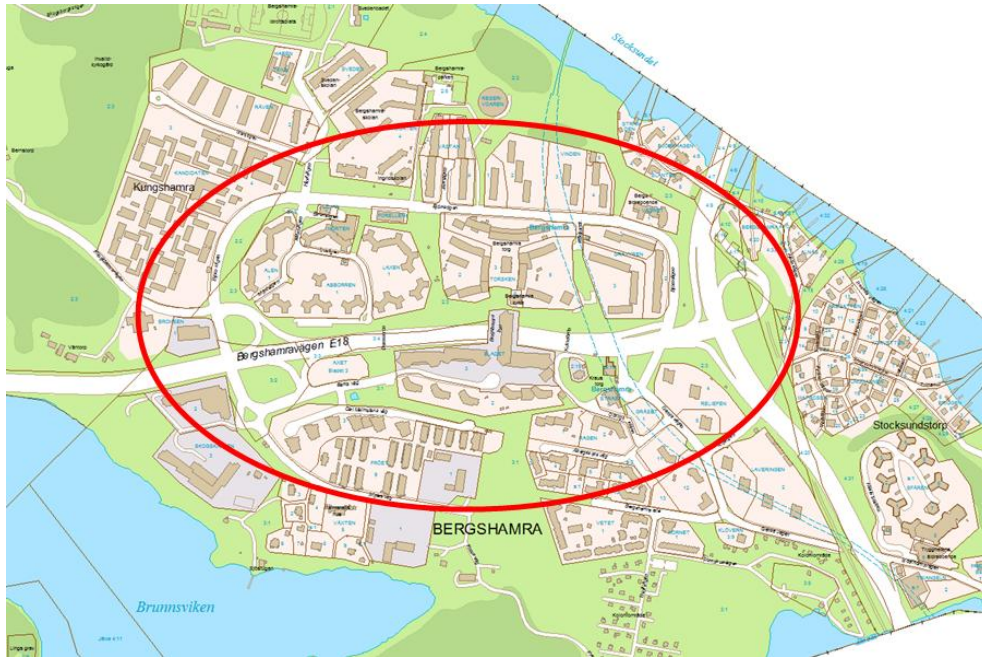


Bild: Bedömt influensområde för nya bostäder i anslutning till ny station i Bergshamra



Bilaga

Nyttobedömning – Hagalunds arbetsplatsområde

1. Inledning

Hagalunds arbetsplatsområde har ett strategiskt läge mellan Hagastaden, Solna centrum och Arenastaden. Området består idag i huvudsak av äldre industri- och kontorsbyggnader, och Solna stad ser gärna en utveckling av området till en blandad bebyggelse med bostäder, arbetsplatser och service. Det ställer dock krav på en utveckling av kollektivtrafiken i anslutning till området.

I en korridor under Hagalunds arbetsplatsområde kommer den gula tunnelbanelinjen från Odenplan via Hagastaden till Arenastaden att passera. I samband med utbyggnaden av den tunnelbanelinjen kan förberedelsearbeten för en ny tunnelbanestation mellan Hagastaden och Arenastaden komma att göras.

2. Bostadsnyttor

Solna stads bedömning är att det, med en ny tunnelbanestation i Hagalunds arbetsplatsområde, kan skapas förutsättningar för 3 000 nya bostäder i och i anslutning till området. Det motsvarar cirka 300 000 kvadratmeter BTA och bedömningar av den ekonomiska nyttan av detta kommer att göras. Bedömningen är att de nya bostäderna kommer att kunna byggas dels inom arbetsplatsområdet, dels i direkt anslutning till området längs Solnavägen inom ett influensområde om 500 meter från ny tunnelbanestation. De nya bostäderna bedöms bli en blandning av olika upplåtelseformer; hyresrätter och bostadsrätter. För att uppnå volymerna är det endast aktuellt med flerfamiljshus. Bostäderna kommer att kunna tillkomma under planeringsperioden (t o m 2035).

3. Restidsvinster

Solna stad hänvisar till underlaget, som trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har tagit fram.

Därutöver vill staden lyfta fram att en utbyggnad av en tunnelbanestation i Hagalunds arbetsplatsområde skulle innebära att det pågående utbyggnadsområdet Ingenting i Huvudsta ges närhet till tunnelbana. Förutom restidsvinsterna för de nya boende i och i anslutning till Hagalunds arbetsplatsområde skulle en ny tunnelbanestation i arbetsplatsområdet innebära restidsvinster för boende i de 700 lägenheter, som byggs i Ingentingområdet, och som inom 400 meter kan nå den nya tunnelbanestationen. Därutöver tillkommer restidsvinsterna för de verksamma vid de cirka 1 500 - 2 000 arbetsplatser, som kommer att finnas i Ingentingområdet, och som också ges närhet till den nya tunnelbanestationen i arbetsplatsområdet.



4. Arbetsmarknads- och näringslivsnyttor

Solna stad hänvisar till underlaget, som trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har tagit fram.

Därutöver vill staden lyfta fram det strategiska läge som Hagalunds arbetsplatsområde har i förhållande till det nationella tillväxtområdet Hagastaden och dess betydelse för utveckling av näringsliv och arbetsmarknad.

Hagastaden är Sveriges och ett av Norra Europas främsta life science-områden. Redan idag finns i området stark akademisk forskning med Sveriges största medicinska universitet, Karolinska Institutet, ledande hälso- och sjukvård med Karolinska Universitetssjukhuset, och hög koncentration av life science-företag. Många företag och arbetsgivare söker sig till Hagastaden för att finnas nära forskningen och sjukvården. Hagastadens starka ställning inom life science kommer att förstärkas ytterligare med KI:s forskningsinsatser och Stockholms läns landstings etablering av ett nytt universitetssjukhus, Nya Karolinska Solna.

Det finns goda förutsättningar för att den positiva utvecklingen av företag och arbetsplatser i Hagastaden kommer att spridas till Hagalunds arbetsplatsområde. Redan idag har life science-företag etablerat sig i arbetsplatsområdet till följd av närheten till Karolinska Institutet och Karolinska Universitetssjukhuset. Denna utveckling skulle kunna förstärkas med en tunnelbaneförsörjning mellan Hagastaden och Hagalunds arbetsplatsområde.

Solna stads bedömning är att det, med en utbyggnad av en tunnelbanestation i Hagalunds arbetsplatsområde, kan skapas förutsättningar för 4 000 nya arbetsplatser i och i anslutning till arbetsplatsområdet. Till detta ska läggas det ökade värde som tillgången till tunnelbana skapar för kommersiella etableringar.

5. Miljönyttor

Solna stad hänvisar till underlaget, som trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har tagit fram.

Därutöver vill staden lyfta fram att den utveckling av Hagalunds arbetsplatsområde, som en ny tunnelbanestation skulle möjliggöra, skulle medföra miljönyttor. En ny tunnelbanestation skulle öka kollektivtrafikens attraktivitet och bidra till att minska bilberoendet. Det kan i sin tur bidra till att minska utsläppen av exempelvis CO₂ och PM₁₀.



6. Sociala nyttor

Solna stad hänvisar till underlaget, som trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har tagit fram.

Därutöver vill staden lyfta fram den positiva effekt som en ny tunnelbanestation i Hagalunds arbetsplatsområde skulle ha för möjligheten att knyta ihop invånare i olika stadsdelar. En ny tunnelbanestation i Hagalunds arbetsplatsområde, i kombination med en bra planering av målpunkter och mötesplatser, skulle kunna knyta samman invånare i såväl arbetsplatsområdet som stadsdelen Hagalund och det pågående utbyggnadsområdet Ingenting i Huvudsta. Det skulle skapa förutsättningar för att stärka den sociala sammanhållningen.

Nyttobedömning – Nya Ulriksdal

1. Inledning

I områdena norr om Enköpingsvägen växer stadsdelarna Nya Ulriksdal och Järvastaden fram. Områdena var tidigare militära övningsfält och galoppbana, men utvecklas nu till levande stadsdelar med en blandad bebyggelse med fokus på nya bostäder. I dessa områden har exploateringsgraden hittills varit lägre än i övriga nybyggnadsområden i Solna, vilket exempelvis har tagit sig uttryck i att radhus har byggts.

Med en utveckling av kollektivtrafikförsörjningen i form av en utbyggnad av den gula tunnelbanelinjen från Arenastaden till Nya Ulriksdal finns förutsättningar för att öka exploateringsgraden ytterligare och därmed öka bostadsbyggandet i Nya Ulriksdal och Järvastaden. Det skapar också förutsättningar för att utveckla övriga områden norr om Enköpingsvägen (Bagartorp och Agnesberg) med nya bostäder.

2. Bostadsnyttor

Solna stads bedömning är att det, med en utbyggnad av tunnelbanan till Nya Ulriksdal, kan skapas förutsättningar för ytterligare 5 000 – 6 000 nya bostäder i Nya Ulriksdal, Järvastaden och i övriga områden norr om Enköpingsvägen. Det motsvarar cirka 500 000 – 600 000 kvadratmeter BTA och bedömningar av den ekonomiska nyttan av detta kommer att göras. Bedömningen är att de nya bostäderna kommer att kunna byggas inom ett influensområde om 500 – 1000 meter från ny tunnelbanestation. De nya bostäderna bedöms bli en blandning av olika upplåtelseformer; hyresrätter och bostadsrätter. För att uppnå volymerna är det endast aktuellt med flerfamiljshus. Bostäderna kommer att kunna tillkomma under planeringsperioden (t o m 2035).



3. Restidsvinster

Solna stad hänvisar till underlaget, som trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har tagit fram.

Därutöver vill staden peka på att den strategi som Stockholms läns landsting arbetar med för pendeltågstrafiken, innebär en oförändrad trafikering för pendeltågen till Ulriksdals station. För boende och verksamma med start och/eller målpunkter i Nya Ulriksdal, Bagartorp, Agnesberg och Järvastaden är det därför viktigt att kunna erbjuda ett kollektivtrafikalternativ till pendeltåget för att bibehålla andelen kollektivtrafikresenärer. Närheten till en tunnelbana med mer frekvent trafikering skulle innebära restidsvinster för boende och verksamma i samtliga dessa områden norr om Enköpingsvägen.

4. Arbetsmarknads- och näringslivsnyttor

Solna stad hänvisar till underlaget, som trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har tagit fram.

Därutöver vill staden lyfta fram det strategiska läge som Nya Ulriksdal har i förhållande till det nationella tillväxtområdet Arenastaden och dess betydelse för utveckling av näringsliv och arbetsmarknad.

Arenastaden är ett av Sveriges främsta utvecklingsområden. Från ett nedgången industriområde har Arenastaden, inom en 10 års period, utvecklats till en levande stadsdel i Solna med en blandning av bostäder, arbetsplatser, hotell, nationalarenan Friends Arena och Skandinavien största köpcentrum, Mall of Scandinavia. Inte minst har utvecklingen av arbetsplatser i Arenastaden varit framgångsrik. Förutom Friends Arena och Mall of Scandinavia har flera stora företagsetableringar gjorts i området. Det handlar om exempelvis Vattenfall, TeliaSonera, SEB och ICA, vars etableringar medför 10 000 nya arbetstillfällen.

Det finns goda förutsättningar för att den positiva utvecklingen av företag och arbetstillfällen i Arenastaden kommer att spridas norrut till Nya Ulriksdal. Med vissa undantag har Nya Ulriksdal och övriga områden norr om Enköpingsvägen hittills haft svårt att attrahera företagsetableringar, men i samband med att etableringsmöjligheterna i Arenastaden minskar kommer Nya Ulriksdals attraktionskraft att kunna öka. Denna utveckling av Nya Ulriksdal skulle förstärkas och påskyndas med en tunnelbaneförsörjning av området.

Solna stads bedömning är att det, med en utbyggnad av tunnelbanan från Arenastaden till Nya Ulriksdal, kan skapas förutsättningar för 6 000 nya arbetsplatser i och i anslutning till området. Till detta ska läggas de ökade värden



som tillgången till tunnelbana skapar för kommersiella etableringar.

5. Miljönyttor

Solna stad hänvisar till underlaget, som trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har tagit fram.

Därutöver vill staden påtala den stora miljöutmaning som trafiken innebär för Solna. Staden genomkorsas av flera stora europavägar och järnvägssystem. Det ger tillsammans med det lokala vägnätet upphov till buller och förorening av luft, mark och vatten. Det är nödvändigt med en fortsatt utbyggnad av kollektivtrafiken för att minska behovet av biltransporter.

En utbyggnad av tunnelbanan till Nya Ulriksdal och vidare mot Bergshamra och Danderyd/Täby skulle öka kollektivtrafikens attraktivitet och bidra till att minska bilberoendet. Det kan i sin tur bidra till att minska utsläppen av CO2 och PM10. Den minskade andelen biltrafik, som en utbyggnad av tunnelbanan skulle kunna innebära, skulle också kunna medföra en mindre miljöpåverkan på vattnet i Brunnsviken (dagvatten).

6. Sociala nyttor

Solna stad hänvisar till underlaget, som trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har tagit fram.

Därutöver vill staden lyfta fram den positiva effekt som en utbyggnad av den gula tunnelbanelinjen till Nya Ulriksdal skulle ha för möjligheten att knyta ihop invånare i olika stadsdelar. En ny tunnelbanestation i Nya Ulriksdal, i kombination med en bra planering av målpunkter och mötesplatser, skulle kunna knyta samman invånare i såväl Nya Ulriksdal som Järvastaden, Bagartorp och Agnesberg. Det skulle skapa förutsättningar för att stärka den sociala sammanhållningen.

Nyttobedömning – Bergshamra

1. Inledning

Bergshamra är ett av Solna stads utvecklingsområden. Stadsdelen har länge haft en svag befolkningsutveckling med en befolkning som blir allt äldre. Det försvårar förutsättningarna för såväl kommersiell som offentlig service. Samtidigt har Bergshamra, som en del i Kungliga nationalstadsparken, stora tillgångar i form av närhet till omfattande grönområden såväl söder som norr om stadsdelen.



För att vända trenden med en svag befolkningsutveckling har Solna stad, i dialog med de boende, arbetat med en strategi för stadsdelens utveckling. I arbetet med strategin har en spårförbindelse mellan Solna station/Arenastaden och Bergshamra varit ett viktigt inslag.

2. Bostadsnyttor

Solna stads bedömning är att det, med en utbyggnad av tunnelbanan från Arenastaden till Bergshamra, kan skapas förutsättningar för 1 500 nya bostäder i Bergshamra. Det motsvarar cirka 150 000 kvadratmeter BTA och bedömningar av den ekonomiska nyttan av detta ska göras. Bedömningen är att de nya bostäderna kommer att kunna byggas i de inre delarna av Bergshamra inom ett influensområde om 500 meter från ny tunnelbanestation. De nya bostäderna bedöms bli en blandning av olika upplåtelseformer; hyresrätter och bostadsrätter. För att uppnå volymerna är det endast aktuellt med flerfamiljshus. Bostäderna kommer att kunna tillkomma under planeringsperioden (t o m 2035).

3. Restidsvinster

Solna stad hänvisar till underlaget, som trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har tagit fram.

Därutöver vill staden lyfta fram de regionala effekterna av att koppla samman den röda tunnelbanelinjen och busslinjerna från nordostsektor (Danderyd, Täby, Österåker, Vallentuna, Norrtälje och Vaxholm) med den gula tunnelbanelinjen i Bergshamra. Det skulle skapa förutsättning för, inte minst det betydande antalet resande från nordostsektorn, som arbetar på någon av de drygt 74 000 arbetsplatser som finns i Solna, att välja ett kollektivt transportmedel. Dessa personer väljer idag ofta bilen, vilket ger upphov till omfattande trängsel på det statliga och kommunala vägnätet. En ökning av kollektivtrafikens attraktivitet, genom en fortsatt utbyggnad av den gula tunnelbanelinjen till Bergshamra och vidare mot Danderyd/Täby, skulle avlasta vägnätet och ge upphov till betydande restidsvinster.

4. Arbetsmarknads- och näringslivsnyttor

Solna stad hänvisar till underlaget, som trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har tagit fram.

Därutöver vill staden lyfta fram de positiva effekterna på arbetsmarknad och näringsliv som en fortsatt utbyggnad av den gula tunnelbanelinjen till Bergshamra och vidare mot Danderyd/Täby skulle kunna få för Solna som arbetsmarknads- och företagsplats i allmänhet och för stadsdelen Bergshamra.



Solna är idag Sveriges företagstätaste kommun med 8 500 företag och drygt 74 000 arbetsplatser. Den kunskapsintensiva inriktningen på näringslivet i kommunen gör, tillsammans med närvaron av ledande akademiska verksamheter som Karolinska Institutet och Karolinska Universitetssjukhuset, att Solna även spelar en viktig roll för regionens innovations- och förnyelseförmåga. En nödvändig förutsättning för att dessa företag och verksamheter ska kunna växa är att det finns tillgång till rätt kompetens. Det sker dagligen en stor inpendling till arbetsplatserna i Solna från den övriga regionen. De bristande tvärförbindelserna mellan Solna och nordostsektorn bidrar emellertid till att begränsa tillgången till arbetskraft för företagen i Solna. En sammankoppling av den röda tunnelbanelinjen och busslinjerna från nordostsektorn med den gula tunnelbanelinjen i Bergshamra skulle skapa bättre förutsättningar för att trygga kompetensbehoven för den växande företagsplatsen Solna.

En fortsatt utbyggnad av den gula tunnelbanelinjen till Bergshamra skulle även kunna få stor betydelse för utvecklingen av arbetsplatser i stadsdelen Bergshamra. Solna stads bedömning är att det skulle kunna skapas förutsättningar för cirka 900 nya arbetsplatser i Bergshamra. Nya arbetsplatser skulle också skapa ett välbehövligt tillskott av kunder till den lokala servicen i Bergshamra under dagtid, då underlaget är begränsat. Det skapar i sin tur förutsättningar för nya arbetstillfällen, främst inom tjänstesektorn.

5. Miljönyttor

Solna stad hänvisar till underlaget, som trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har tagit fram.

Därutöver vill staden påtala den stora miljöutmaning som trafiken innebär för Solna. Staden genomkorsas av flera stora europavägar och järnvägssystem. Det ger tillsammans med det lokala vägnätet upphov till buller och förorening av luft, mark och vatten. Det är nödvändigt med en fortsatt utbyggnad av kollektivtrafiken för att minska behovet av biltransporter.

En fortsatt utbyggnad av tunnelbanan till Bergshamra och vidare mot Danderyd/Täby skulle öka kollektivtrafikens attraktivitet och bidra till att minska bilberoendet. Det kan i sin tur bidra till att minska utsläppen av CO₂ och PM₁₀. Den minskade andelen biltrafik, som en utbyggnad av tunnelbanan skulle kunna innebära, skulle också kunna medföra en mindre miljöpåverkan på vattnet i Brunnsviken (dagvatten).



6. Sociala nyttor

Solna stad hänvisar till underlaget, som trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har tagit fram.

Därutöver vill staden lyfta fram den positiva effekt som en utbyggnad av den gula tunnelbanelinjen till Bergshamra skulle ha för möjligheten att knyta ihop invånare i olika stadsdelar. Stadsdelen Bergshamra ligger i den nordöstra delen av Solna och är fysiskt avgränsad från resten av Solna genom barriärerna E4:an och Brunnsviken. En sammankoppling med andra stadsdelar i Solna genom en fortsatt utbyggnad av den gula tunnelbanelinjen till Bergshamra skulle vara en viktig faktor för att länka ihop Solnas olika stadsdelar och skapa en mer sammanhållen stad.

Dessutom visar befolkningsprognosen att de äldre Bergshamraborna blir allt fler och de yngre allt färre. Framför allt minskar andelen 20-44 åringar, vilket påverkar antalet barn i stadsdelen. Det finns ett stort behov av att vända trenden och stadens bedömning är att såväl fler större lägenheter som en utbyggnad av kollektivtrafiken skulle kunna bidra till det och därmed till en jämnare befolkningsstruktur.