

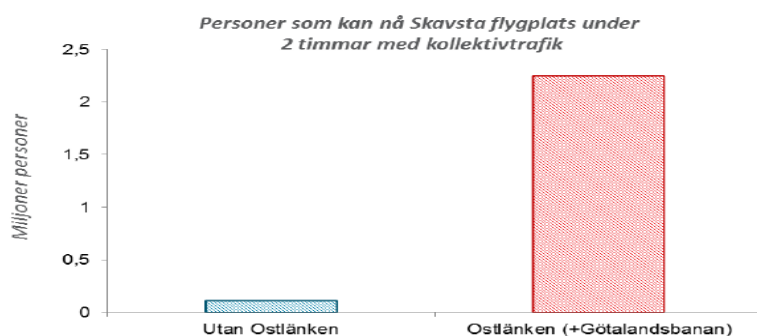
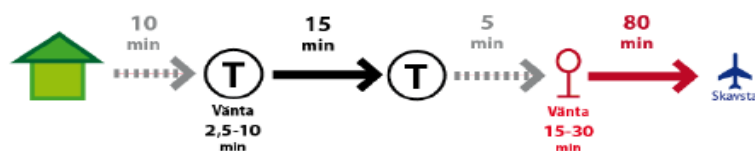
Nyttor med en tågstation på Stockholm Skavsta flygplats

Utifrån specifikation från Sverigeförhandlingen har kommuner bedömt storleken på, och värdet av, sex olika "nyttor" av förbättrad tillgänglighet genom höghastighetsbanor: Bostadsnyttor, Restidsvinster, Arbetsmarknadsnyttor, Miljönyttor, Näringslivsnyttor och Sociala nyttor.

Stockholm Skavsta Flygplats AB (SSF) har fått förfrågan från Sverigeförhandlingen om bolaget kan uppskatta de nyttor en höghastighetsbana med en station på flygplatsområdet skulle skapa.

Stockholm Skavsta Flygplats AB är ansvarig för driften av flygplatsen men är också fastighetsägare av delar av området som berörs. Förutom det direkta området som berörs av järnvägens fysiska placering, påverkas också flygplatsens övriga utformning då hänsyn behöver tas till frågeställningar om lagstiftning, säkerhet och logistik.

Etablerandet av en tågstation på flygplatsen skapar intermodularitet mellan transportslagen som genererar stora nyttor och går direkt i linje med Trafikverkets övergripande strategi med att effektivisera och optimera nyttorna med den infrastruktur vi redan har i Sverige. Stockholmsregionen behöver flygplatskapacitet för att upprätthålla Sveriges och Stockholms konkurrenskraft gentemot omvärlden, och flygplatsen har tillstånd och kapacitet att bidra med. Den direkta tillgängligheten för Stockholmregionen är extremt viktig för utvecklingen och flygplatsen kommer att, som en del i Stockholm flygplatsystem med en koppling till den spårbundna kollektivtrafiken, bidra starkt till den utvecklingen.



Effekterna av ny markbunden tillgänglighet till Stockholm kan stödjas och förstärkas med en utveckling av tillgängligheten med flyg. De båda färdslätten drar ömsesidig nytta av varandra i och med att flygplatsens attraktivitet förväntas öka tack vare tidsvinsterna med höghastighetståg.

I dagsläget (2015) åker ca 50 % av passagerarna kollektivt (buss) till flygplatsen. Med en kraftig ökad tillgänglighet med tåg till flygplatsen, bör smidigheten och konkurrenskraften hos spårbunden förbindelse i systemet, stödja ett rimligt antagande att 40 % av flygpassagerarna kommer att åka tåg

till och från flygresan. Tillskottet av passagerare från flyget kommer att bidra till att tågoperatörerna får möjlighet att skapa ekonomiskt hållbara trafikeringar som i sin tur bidrar till hela tillgänglighetsmålet och samhällsekonomin.

Nyttan för miljön vid etablering av en tågstation på flygplatsen bör också beaktas. Stockholmsregionen ligger i norra delen av Europa varvid den stora volymen av flygresor sker söderut. Besparingar i form av kortare flygtider samt möjligheter till kollektivt resande till och från flygplatsen, skapar noterbara miljövinster, förutom de resursbesparingar som sker vid effektivt utnyttjande av befintlig flygplatsinfrastruktur då exempelvis anläggandet av en ny landningsbana kostar flera miljarder kronor!

En utvecklad flygplats som en del i Stockholmsystemet bidrar med 1 000 arbetstillfällen per 1 miljon årspassagerare. Stockholm Skavsta flygplats har tillstånd för 6 miljoner årspassagerare (ca 1,8 M 2015) vilket vid fullt utbyggd verksamhet skulle leda till skapandet av 4 000 nya arbetstillfällen i Stockholmsregionen.

En station på flygplatsen med ovanstående utveckling leder därför till Bostadsnyttor, Restidsvinster, Arbetsmarknadsnyttor, Miljönyttor, Näringslivsnyttor och Sociala nyttor sett ur ett regionalt och nationellt perspektiv.

Av ovanstående framgår att nyttovinster för ett enskilt flygplatsbolag inte går att beräkna, vilket befintliga modeller påvisat, då bland annat spårtrafikering och nationell planering av flygplatskapacitet inte ingår i underlaget. SSF framhåller dock självklart att en station vid flygplatsen är ytterst viktig för flygplatsens fortsatta utveckling och förmåga att investera i infrastruktur som gynnar Sverige.

En station på Stockholm Skavsta flygplats är en pusselbit som säkerställer att ett nytt höghastighetssystem/spårsystem blir samhällsekonomiskt sunt!



Källa: www.trafikverket.se

Med vänlig hälsning

Peter Steinmetz, VD Stockholm Skavsta Flygplats AB