



# SVERIGEFÖRHANDLINGEN

---

BUD - NYKÖPINGS KOMMUN  
(HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG)

## BUD - NYKÖPINGS KOMMUN

### (HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG)

#### 1. Bakgrund

Enligt kommittédirektiv (2014:106 och 2014:113) för Sverigeförhandlingen ska de av regeringen utsedda förhandlingspersonerna utarbeta förslag till principer för finansiering samt förslag till utbyggnadsstrategi för en ny höghastighetsjärnväg mellan Stockholm och Göteborg/Malmö. Förhandlingspersonerna ska också genomföra förhandlingar och ingå överenskommelser med berörda kommuner/regioner och andra aktörer om finansiering och lösningar av spår och stationer och eventuella anslutande infrastrukturåtgärder där stambanorna angör respektive stad.

Syftet med förhandlingspersonens uppdrag är att dels möjliggöra ett snabbt genomförande av en ny höghastighetsjärnväg på ett sätt som maximerar deras samhällsekonomiska lönsamhet, dels identifierar kostnadseffektiva åtgärder som leder till en förbättrad tillgänglighet och ett ökat bostadsbyggande i framförallt storstäderna med fokus på resurseffektivitet, hållbarhet och förtätning.

Förhandlaren ska vidare analysera och föreslå övergripande principer för finansiering av höghastighetsjärnvägar mån förslaget skiljer sig från gällande principer för finansiering av transportinfrastruktur ska detta motiveras särskilt.

Förhandlingspersonerna skall också analysera de kommersiella förutsättningarna utifrån bland annat trafikeringsupplägg och uttag av banavgifter m.m.

Förslag till utbyggnadsstrategi skall redovisas och överenskommelser träffas med berörda kommuner och andra aktörer beträffande finansieringen.

#### 2. Utredningar/underlagsmaterial

Sverigeförhandlingen redovisar nedan sitt bud/förslag till innehåll i överenskommelsen baserat på det underlagsmaterial som tagits fram av Trafikverket, nyttoberäkningar från kommunerna, finansieringsstudie, analys av de kommersiella förutsättningarna, trafikeringsregler etc.

#### 3. Bud/förslag till innehåll i överenskommelse

Mot bakgrund av att ett genomförande av utbyggnaden för höghastighetsjärnväg kräver Riksdagens/regeringens godkännande, beslut i berörda kommuner/regioner samt finansieringsupplägg som möjliggör ett snabbt genomförande förslås följande punkter ingå i överenskommelsen.

- 3.1 Ny höghastighetsjärnväg mellan Stockholm och Göteborg/Malmö byggs ut med principsträckning Järna-Jönköping-Almedal och Jönköping-Lund.

- 3.2 Projekt HHJ Järna-Linköping innefattar sträckan Järna – Linköping enligt Trafikverkets ansökan om tillåtlighetsprövning daterad i november 2015.
- 3.3 Nyköpings kommun har lämnat en nyttoanalys som ligger till grund för Sverigeförhandlingens bedömning av de nyttor som uppstår i kommunen i samband med investeringen i en ny höghastighetsjärnväg.
- 3.4 Staten är huvudman för utbyggnaden och ska tillskjuta medel i enlighet med Ramavtal 1 - Bilaga 1 (Förskottering- och finansieringsplan).
- 3.5 Nyköpings kommun ska bidra med [*Belopp som bestäms senare, underlaget är i nuläget ofullständigt*] kronor i medfinansiering för utbyggnaden i enlighet med Ramavtal 1 - Bilaga 1 (Förskottering- och finansieringsplan). Kostnad för grundutförande, utöver det som Nyköpings kommun bidrar med, tillskjuts av staten.
- 3.6 Nyköpings kommun åtar sig att göra tidigare förskottering av projektmedel för utbyggnaden enligt Ramavtalets Bilaga 1 (Förskottering- och finansieringsplan) med 54,0 miljoner kronor. Förskottering återbetalas när bostadsåtagande enligt § 3.7 har fullföljts.
- 3.7 Nyköpings kommun åtar sig att själv eller genom annan markägare/exploatör att utanför Projektmedel och på egen bekostnad (i förhållande till övriga Parter) till senast 2035 uppföra [*Antalet bestäms senare, underlaget är i nuläget ofullständigt*] bostäder. Antalet gäller färdigställda bostäder (vars detaljplaner antas från och med år 2015).
- 3.8 Nyköpings kommun och Trafikverket ska ta hänsyn till möjligheter att vidta cykelåtgärder i samband med genomförandeaftalen som parterna senare ska diskutera med varandra.
- 3.9 Regionen åtar sig att i kommande planering verka för att kollektivtrafikutbyggnad bidrar till att sprida resenärsnyttor samt öka arbetsmarknads- och näringslivsnytta.
- 3.10 Regionen åtar sig att verka för samverkan mellan berörda kommuner för att trygga markåtkomst för utbyggnad av höghastighetsjärnvägen.
- 3.11 Nyköpings kommun bekostar fördyringar/tilläggslösningar för Objektet enligt vad som anges i Ramavtal 1, punkt 6.4.

- 3.12 Eventuella kostnadsökningar för utbyggnad av höghastighetsjärnvägen åvilar Trafikverket/staten. Kostnadsökningar som föranleds av kommunens önskemål utöver grundutförande bekostas dock av kommunen.
- 3.13 Trafikverket och Nyköpings kommun ska snarast träffa ett Genomförandeavtal med beaktande av bland annat det som sägs i Objektavtal, Ramavtal 1, Ramavtalets Bilaga 1 (Förskottering- och finansieringsplan) och i Ramavtalets Bilaga 2 (Grundutförande inklusive tidplan).
- 3.14 Nyköpings kommun förklarar sig beredd att underteckna Ramavtalet och Objektavtalet som träder i kraft efter Riksdagens/regeringens och övriga intressenters beslut.
- 3.15 Nyköpings kommun och Region Sörmland är införstådda med att staten med detta avtal inte tillförsäkrar någon trafik, utan trafik utöver den som bedrivs kommersiellt kan behöva handlas upp av regionen.

#### **Objekt**

- 3.16 Objekt Nyköping består av en järnvägsstation belägen vid en bibana inom den korridor som gäller för tillåtighetsansökan avseende den nya dubbelspåriga höghastighetsjärnvägen Järna – Linköping, som är en del av Järna – Almedal och/eller Järna – Lund. Stationen dimensioneras för trafik med regionaltåg, med plattformslängder enligt Trafikverkets regelverk ("Teknisk systemstandard för höghastighetsbanor").
- 3.17 Objekt Skavsta består av en ny järnvägsstation vid Skavsta flygplats, och inom den korridor som gäller för tillåtighetsansökan avseende den nya dubbelspåriga höghastighetsjärnvägen Järna – Linköping, som är en del av Järna – Almedal och/eller Järna – Lund. Stationen dimensioneras för trafik med regionaltåg, med plattformslängder enligt Trafikverkets regelverk ("Teknisk systemstandard för höghastighetsbanor").

#### **4. Avtal/Överenskommelse/underlag/bilagor**

- 4.1 Ramavtal 1 – Sträcka (Stockholm) Järna – Linköping med Bilaga 1 - Förskottering- och finansieringsplan och Bilaga 2 - Grundutförande inklusive tidplan.
- 4.2 Objektavtal för Nyköping och Skavsta.
- 4.3 Övrig information.

#### **5. Förhandlingstidtabell**

Den 1 februari genomförs förhandlingsstartmötena för höghastighetsjärnväg.



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Samma dag, det vill säga den 1 februari 2016, överlämnas Sverigeförhandlingens "Bud", förslag till avtal/överenskommelse, till kommuner berörda av höghastighetsjärnväg.

Svar/kommentar från kommuner./regioner avseende höghastighetsjärnväg emottages senast den 1 mars 2016.

Frågor som Part vill diskutera/förhandla om skall vara Sverigeförhandlingen till handa senast 1 vecka före avsett förhandlingsmöte.

Förhandlingsmöten äger rum i Stockholm och kan ske kommun för kommun eller i grupper/konstellationer.

Sverigeförhandlingen har ambitionen att bedriva förhandlingarna skyndsamt.