



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

BUD – STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

STORSTAD STOCKHOLM

BUD – STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

1. Bakgrund

Enligt kommittédirektiv (2014:106 och 2014:113) för Sverigeförhandlingen ska de av regeringen utsedda förhandlingspersonerna genomföra förhandlingar och ingå överenskommelser med berörda kommuner, landsting och andra berörda aktörer i Stockholms län, Västra Götalands län samt Skåne län kring åtgärder som förbättra tillgängligheten och kapaciteten i transportsystemet och leder till ett ökat bostadsbyggande i storstadsregionerna i dessa län. Storstädernas tillväxt förutsätter effektiva och hållbara trafiksystem, förtätning som ger attraktiva städer och dynamiska arbetsmarknadsregioner för människor och företag.

Syftet med Sverigeförhandlingens uppdrag är dels att analysera behoven av åtgärder i storstadens transportinfrastruktur på ett sätt som maximerar deras samhällsekonomiska lönsamhet dels identifiera kostnadseffektiva åtgärder som leder till en förbättrad tillgänglighet och ett ökat bostadsbyggande i framförallt storstäderna med fokus på resurseffektivitet, hållbarhet och förtätning.

Förhandlaren ska ingå överenskommelser om större åtgärder som ska i huvudsak kunna genomföras under perioden 2025-2035 och i sammanhang där ett statligt engagemang kan motiveras som komplement till lokala och regionala åtgärder. Staten blir i dessa fall en medfinansiär och de regionala och lokala parter huvudmän för åtgärderna.

Förhandlingspersonen ska lämna till regeringen senast den 1 juni 2016 en delredovisning som inkluderar förslag till åtgärder i storstäderna inklusive finansieringsprinciper.

2. Utredningar/underlagsmaterial

Sverigeförhandlingen redovisar nedan sitt bud/förslag till innehåll i överenskommelsen baserat på det underlagsmaterial som tagits fram av Stockholms läns landsting, nyttoberäkningar från de berörda kommunerna, etc.

3. Bud/förslag till innehåll i överenskommelse

Mot bakgrund av att ett genomförande av de överenskomna åtgärderna i storstäderna kräver Riksdagens/regeringens godkännande, beslut i berörda kommuner/regioner samt finansieringsupplägg som möjliggör ett snabbt genomförande förslås följande punkter ingå i överenskommelsen.

3.1 De objekt som förhandlingen gäller med Stockholms Läns Landsting är följande (se respektive Objektavtal):

- Tunnelbana Fridhemsplan- Liljeholmen- Älvsjö.
- Tunnelbana Mörby C-Täby C alternativt Roslagsbanan till Stockholm City

- Tunnelbana Ropsten-Lidingö C
- Spårväg Syd Älvsjö-Flemingsberg

3.2 Investeringarkostnaden bedöms till

- Tunnelbana Fridhemsplan- Liljeholmen- Älvsjö	11 600 miljoner kronor
- Tunnelbana Mörby C-Täby C (utan successivkalkyl) alt Roslagsbanan till Stockholm City	5 600 miljoner kronor 7 100 miljoner kronor
- Tunnelbana Ropsten-Lidingö C	2 700 miljoner kronor
- Spårväg Syd Älvsjö-Flemingsberg	4 200 miljoner kronor

3.3 Stockholms läns landsting har lämnat nyttoanalyser som ligger till grund för Sverigeförhandlingens bedömning av de nyttor som uppstår i regionen i samband med investeringen i de ovan nämnda objekten.

3.4 Stockholms Läns Landsting är huvudman för utbyggnaden och ska tillskjuta [*Beloppet bestäms senare, underlaget är i nuläget ofullständigt*] miljoner kronor i enlighet med Ramavtal 6 - Bilaga 1 (Investering-, förskottering- och finansieringsplan).

3.5 Staten är medfinansiär och ska bidra med [*Beloppet bestäms senare, underlaget är i nuläget ofullständigt*] miljoner kronor i medfinansiering för utbyggnaden.

3.6 Stockholms Läns Landsting åtar sig att göra inbetalning/förskottering av Projektmedel/medfinansiering för utbyggnaden enligt Ramavtalets Bilaga 1 (Investering- förskottering- och finansieringsplan).

3.7 Stockholms Läns Landsting åtar sig att i kommande planering verka för att kollektivtrafikutbyggnaden bidrar till att sprida resenärsnyttan samt öka arbetsmarknads- och näringslivsnyttan.

3.8 Stockholms Läns Landsting åtar sig att verka för samverkan mellan berörda kommuner för att trygga markåtkomsten för utbyggnad av kollektivtrafiken och höghastighetsjärnvägen.

3.9 Stockholms Läns Landsting stad bekostar fördyringar/tilläggslösningar för Objektet enligt vad som anges i Ramavtal 6, punkt 6.4.

3.10 Investeringarkostnaderna för de ovan nämnda objekter är beräknad i prisnivå 2015. Eventuella kostnadsökningar för utbyggnad av detta projekt åvilar Stockholms Läns

Landsting. Kostnadsökningar som föranleds av kommunens önskemål utöver grundutförande bekostas dock av kommunen.

3.11 Stockholms Läns Landsting och kommunerna ska snarast träffa ett Genomförandavtal med beaktande av bland annat det som sägs i Objektavtal, Ramavtal 6, Ramavtalets Bilaga 1 (Investerings-, förskottering- och finansieringsplan) och i Ramavtalets Bilaga 2 (Specifikation inklusive tidplan).

3.12 Stockholms Läns Landsting förklarar sig beredda att underteckna Ramavtalet och Objektavtalet som träder i kraft efter Riksdagens/regeringens och övriga intressenters beslut.

4. Avtal/Överenskommelse/underlag/bilagor

4.1 Ramavtal 6 – Storstad Stockholm med Bilaga 1 - Investering-, förskottering- och finansieringsplan och Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan.

4.2 Objektavtal för:

- Tunnelbana Fridhemsplan- Liljeholmen- Älvsjö.
- Tunnelbana Mörby C-Täby C alternativt Roslagsbanan till Stockholm City
- Tunnelbana Ropsten-Lidingö C
- Spårväg Syd Älvsjö-Flemingsberg

4.3 Övrig information.

5. Förhandlingstidtabell

Den 8 februari genomförs förhandlingsstartmötena för storstadssatsningar.

Samma dag, det vill säga den 8 februari 2016, överlämnas Sverigeförhandlingens "Bud" förslag till avtal/överenskommelse till kommuner berörda av storstadssatsningar.

Svar/kommentar från kommuner./regioner emottages senast 8 mars 2016.

Frågor som Part vill diskutera/förhandla om skall vara Sverigeförhandlingen till handa senast 1 vecka före avsett förhandlingsmöte.

Förhandlingsmöten äger rum i Stockholm och kan ske kommun för kommun eller i grupper/konstellationer

Sverigeförhandlingen har ambitionen att bedriva förhandlingarna skyndsamt.