



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

BUD – STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING
(HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG)

BUD – STOCKHOLMS LÄNS LANDSTING

(HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG)

1. Bakgrund

Enligt kommittédirektiv (2014:106 och 2014:113) för Sverigeförhandlingen ska de av regeringen utsedda förhandlingspersonerna utarbeta förslag till principer för finansiering samt förslag till utbyggnadsstrategi för en ny höghastighetsjärnväg mellan Stockholm och Göteborg/Malmö. Förhandlingspersonerna ska också genomföra förhandlingar och ingå överenskommelser med berörda kommuner/regioner och andra aktörer om finansiering och lösningar av spår och stationer och eventuella anslutande infrastrukturåtgärder där stambanorna angör respektive stad.

Syftet med förhandlingspersonens uppdrag är att dels möjliggöra ett snabbt genomförande av en ny höghastighetsjärnväg på ett sätt som maximerar deras samhällsekonomiska lönsamhet, dels identifierar kostnadseffektiva åtgärder som leder till en förbättrad tillgänglighet och ett ökat bostadsbyggande i framförallt storstäderna med fokus på resurseffektivitet, hållbarhet och förtätning.

Förhandlaren ska vidare analysera och föreslå övergripande principer för finansiering av höghastighetsjärnvägar mån förslaget skiljer sig från gällande principer för finansiering av transportinfrastruktur ska detta motiveras särskilt.

Förhandlingspersonerna skall också analysera de kommersiella förutsättningarna utifrån bland annat trafikeringsupplägg och uttag av banavgifter m.m.

Förslag till utbyggnadsstrategi skall redovisas och överenskommelser träffas med berörda kommuner och andra aktörer beträffande finansieringen.

2. Utredningar/underlagsmaterial

Sverigeförhandlingen redovisar nedan sitt bud/förslag till innehåll i överenskommelsen baserat på det underlagsmaterial som tagits fram av Trafikverket, nyttoberäkningar från kommuner och regioner, finansieringsstudie, analys av de kommersiella förutsättningarna, trafikeringsregler etc.

3. Bud/förslag till innehåll i överenskommelse

Mot bakgrund av att ett genomförande av utbyggnaden för höghastighetsjärnväg kräver Riksdagens/regeringens godkännande, beslut i berörda kommuner/regioner samt finansieringsupplägg som möjliggör ett snabbt genomförande förslås följande punkter ingå i överenskommelsen.

- 3.1 Ny höghastighetsjärnväg mellan Stockholm och Göteborg/Malmö byggs ut med principsträckning Järna-Jönköping-Almedal och Jönköping-Lund.

- 3.2 Projekt HHJ Järna-Linköping innefattar sträckan Järna – Linköping enligt Trafikverkets ansökan om tillåtlighetsprövning daterad i november 2015.
- 3.3 Staten är huvudman för utbyggnaden och ska tillskjuta medel i enlighet med Ramavtal 1 - Bilaga 1 (Investering-, förskottering- och finansieringsplan).
- 3.4 Stockholms Läns Landsting förväntas inte bidra med medfinansiering.
- 3.5 Stockholms Läns Landsting åtar sig att i kommande planering verka för att kollektivtrafikutbyggnad bidrar till att sprida resenärsnyttor samt öka arbetsmarknads- och näringslivsnytta.
- 3.6 Stockholms Läns Landsting åtar sig att verka för samverkan mellan berörda kommuner för att trygga markåtkomst för utbyggnad av höghastighetsjärnvägen.
- 3.7 Eventuella kostnadsökningar för utbyggnad av höghastighetsjärnvägen åvilar Trafikverket/staten. Kostnadsökningar som föranleds av kommunala önskemål utöver grundutförande bekostas dock av kommunen.
- 3.8 Stockholms Läns Landsting förklarar sig beredd att underteckna Ramavtalet och Objektavtalet som träder i kraft efter Riksdagens/regeringens och övriga intressenters beslut.
- 3.9 Stockholms Läns Landsting är införstådd med att staten med detta avtal inte tillförsäkrar någon trafik, utan trafik utöver den som bedrivs kommersiellt kan behöva handlas upp av regionen.

4. Avtal/Överenskommelse/underlag/bilagor

- 4.1 Ramavtal 1 – Sträcka (Stockholm) Järna – Linköping med Bilaga 1 - Investering-, förskottering- och finansieringsplan och Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan.
- 4.2 Övrig information.

5. Förhandlingstidtabell

Den 1 februari genomförs förhandlingsstartmötena för höghastighetsjärnväg.

Samma dag, det vill säga den 1 februari 2016, överlämnas Sverigeförhandlingens "Bud" förslag till avtal/överenskommelse till kommuner berörda av höghastighetsjärnväg.



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Svar/kommentar från kommuner./regioner avseende höghastighetsjärnväg emottages senast den 1 mars 2016.

Frågor som Part vill diskutera/förhandla om skall vara Sverigeförhandlingen till handa senast 1 vecka före avsett förhandlingsmöte.

Förhandlingsmöten äger rum i Stockholm och kan ske kommun för kommun eller i grupper/konstellationer.

Sverigeförhandlingen har ambitionen att bedriva förhandlingarna skyndsamt.