



# SVERIGEFÖRHANDLINGEN

---

BUD – STOCKHOLMS STAD

RAMAVTAL 9 – ÖSTLIG FÖRBINDELSE

## BUD – STOCKHOLMS STAD

### RAMAVTAL 9 – ÖSTLIG FÖRBINDELSE

#### 1. Bakgrund

Enligt kommittédirektiv (2014:106 och 2014:113) för Sverigeförhandlingen ska de av regeringen utsedda förhandlingspersonerna genomföra förhandlingar och ingå överenskommelser med berörda kommuner, landsting och andra berörda aktörer i Stockholms län, Västra Götalands län samt Skåne län kring åtgärder som förbättra tillgängligheten och kapaciteten i transportsystemet och leder till ett ökat bostadsbyggande i storstadsregionerna i dessa län. Storstädernas tillväxt förutsätter effektiva och hållbara trafiksystem, förtätning som ger attraktiva städer och dynamiska arbetsmarknadsregioner för människor och företag.

Syftet med förhandlingspersonens uppdrag är att dels möjliggöra ett snabbt genomförande av en ny Östlig förbindelse på ett sätt som maximerar deras samhällsekonomiska lönsamhet, dels identifierar kostnadseffektiva åtgärder som leder till en förbättrad tillgänglighet och ett ökat bostadsbyggande i framförallt storstäderna med fokus på resurseffektivitet, hållbarhet och förtätning.

Det är viktigt att dessa investeringar utformas på ett sätt som ger kostnadseffektiva trafiklösningar och möjliggör ett ökat bostadsbyggande, effektiv arbetspendling samt väl fungerande arbetsregioner. En förtätad region med ett ändamålsenligt trafiksystem bidrar till utvecklingen.

#### 2. Utredningar/underlagsmaterial

Sverigeförhandlingen redovisar nedan sitt bud/förslag till innehåll i överenskommelsen baserat på det underlagsmaterial som tagits fram av Trafikverket, nyttoberäkningar från kommunerna, finansieringsstudie, analys av de kommersiella förutsättningarna, etc.

#### 3. Bud/förslag till innehåll i överenskommelse

Mot bakgrund av att ett genomförande av utbyggnaden för en Östlig förbindelse kräver Riksdagens/regeringens godkännande, beslut i berörda kommuner/regioner samt finansieringsupplägg som möjliggör ett snabbt genomförande förslås följande punkter ingå i överenskommelsen.



- 3.1 Objektet Östlig förbindelse är en trafikunnel för väg-, buss och spårtrafik mellan Sickla i söder till Värtan i norr.
- 3.2 Investeringskostnaden för utbyggnaden av Östlig förbindelse är beräknad av Trafikverket till 17 600 miljoner kronor (85 % sannolikhet enligt succesiv kalkyl) samt därtill 1 300 miljoner kronor (trolig kostnad utan successiv kalkyl) för förlängning av tvärspårvägen mellan Sickla och Frihamnen.
- 3.3 Staten är huvudman för utbyggnaden och ska tillskjuta [*Beloppet bestäms senare, underlaget är i nuläget ofullständigt*] kronor i enlighet med Ramavtal 9 - Bilaga 1 (Investerings-, förskottering- och finansieringsplan).
- 3.4 Stockholms stad ska bidra med [*Beloppet bestäms senare, underlaget är i nuläget ofullständigt*] kronor i medfinansiering för utbyggnaden av en Östlig förbindelse i Stockholm. Kostnad för grundutförande, utöver det som Stockholms stad bidrar med, tillskjuts av staten.
- 3.5 Stockholms stad åtar sig att göra inbetalning/förskottering av Projektmedel/medfinansiering för utbyggnaden enligt Ramavtalets Bilaga 1 (Investerings- förskottering- och finansieringsplan).
- 3.6 Stockholms stad åtar sig att själv eller genom annan markägare/exploatör att utanför Projektmedel och på egen bekostnad (i förhållande till övriga Parter) till senast 2035 uppföra [*Antalet bestäms senare, underlaget är i nuläget ofullständigt*] bostäder inom [*influensområdet definieras i förhandling*], med en genomsnittlig takt av [*Antalet bestäms senare, underlaget är i nuläget ofullständigt*] bostäder per år. Antalet gäller färdigställda bostäder (vars detaljplaner antas från och med år xxxx).
- 3.7 Landstinget åtar sig att i kommande planering verka för att kollektivtrafikutbyggnad bidrar till att sprida resenärsnyttor samt öka arbetsmarknads- och näringslivsnytta.
- 3.8 Landstinget åtar sig att verka för samverkan mellan berörda kommuner för att trygga markåtkomst för utbyggnaden.
- 3.9 Trafikverket/staten bekostar fördyringar/tilläggslösningar för Objektet enligt vad som anges i Ramavtal 9, punkt 6.4.
- 3.10 Investeringskostnaden för objekt Östlig förbindelse är beräknad i prisnivå 2015. Eventuella kostnadsökningar för utbyggnaden åvilar Trafikverket/staten. Kostnadsökningar som föranleds av kommunens önskemål utöver grundutförande bekostas dock av kommunen.

3.11 Trafikverket och Stockholms stad ska snarast träffa ett Genomförandeavtal med beaktande av bland annat det som sägs i Objektavtal, Ramavtal 9, Ramavtalets Bilaga 1 (Investering-, förskottering- och finansieringsplan) och i Ramavtalets Bilaga 2 (Specifikation inklusive tidplan).

3.12 Stockholms stad förklarar sig beredd att underteckna Ramavtalet och Objektavtalet som träder i kraft efter Riksdagens/regeringens och övriga intressenters beslut.

#### 4. Avtal/Överenskommelse/underlag/bilagor

4.1 Ramavtal 9 – Östlig förbindelse med Bilaga 1 - Investering-, förskottering- och finansieringsplan och Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan.

4.2 Objektavtal för Östlig förbindelse.

4.3 Övrig information.

#### 5. Förhandlingstidtabell

Den 8 februari genomförs förhandlingsstartmötena för storstadssatsningar.

Samma dag, det vill säga den 8 februari 2016, överlämnas Sverigeförhandlingen "Bud" förslag till avtal/överenskommelse till kommuner berörda av storstadssatsningar.

Svar/kommentar från kommuner/.regioner emottages senast 8 mars 2016.

Frågor som Part vill diskutera/förhandla om skall vara Sverigeförhandlingen till handa senast 1 vecka före avsett förhandlingsmöte.

Förhandlingsmöten äger rum i Stockholm och kan ske kommun för kommun eller i grupper/konstellationer

Sverigeförhandlingen har ambitionen att bedriva förhandlingarna skyndsamt.