



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

RAMAVTAL 9 – ÖSTLIG FÖRBINDELSE

OBJEKTAVTAL – ÖSTLIG FÖRBINDELSE I STOCKHOLM



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

RAMAVTAL 9 – ÖSTLIG FÖRBINDELSE I STOCKHOLM

OBJEKTAVTAL FÖR ÖSTLIG FÖRBINDELSEN

Innehållsförteckning

1. Parter
2. Inledning
3. Objektens omfattning
4. Parternas åtaganden
5. Betalning
6. Mark- och dataåtkomst
7. Organisation och arbetssätt
8. Uppföljning
9. Objektavtalets giltighet

1. Parter

1. Staten genom Sverigeförhandlingen
2. Stockholms läns landsting
3. Lidingö kommun
4. Nacka kommun
5. Stockholms stad
6. Värmdö kommun
7. Trafikverket

Staten, genom Sverigeförhandlingen, Stockholms läns landsting, Lidingö kommun, Nacka kommun, Stockholms stad, Värmdö kommun och Trafikverket benämns i den följande enskilt för "Part" och gemensamt för "Parterna". Lidingö kommun, Nacka kommun, Stockholms stad och Värmdö kommun benämns nedan enskilt nedan enskilt för "Kommun(en)", och gemensamt för "Kommunerna". Stockholms läns landsting benämns nedan enskilt för "Landstinget". "Staten, genom Sverigeförhandlingen" och Trafikverket, benämns nedan enskilt för "Staten".

2. Inledning

- 2.1 Parterna i detta Objektavtal har i Ramavtal 9 avseende Östlig förbindelse i Stockholm om finansiering och medfinansiering ("Ramavtalet") kommit överens om att reglera förutsättningarna för nybyggnation av en Östlig förbindelse i Stockholm.
- 2.2 Parterna i detta avtal ("Objektavtalet"), vilket biläggs Ramavtalet, avtalar här om finansierings- och medfinansieringsfrågor, ökat bostadsbyggande samt genomförandeansvar såvitt avser nybyggnation av Malmö Spårväg.
- 2.3 För det fall inte annat framgår av detta Objektavtal ska Ramavtalets villkor äga tillämpning även på Objektavtalet.

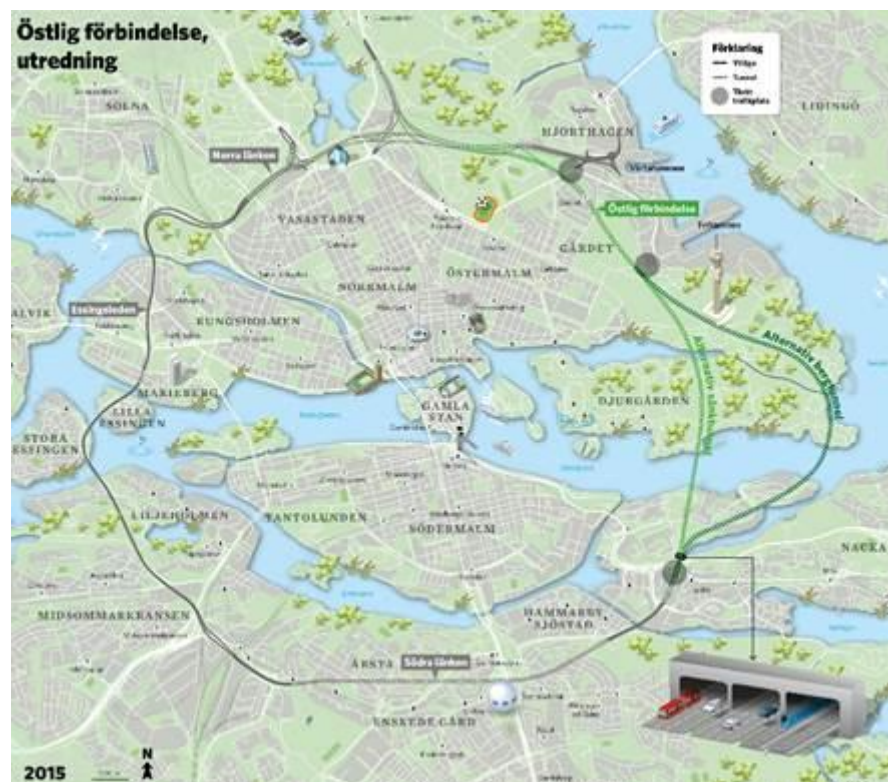
3. Objektens omfattning

- 3.1 Objektavtalet omfattar finansiering och medfinansiering, betalning, ökat bostadsbyggande samt genomförandeformer/ansvar i samband med nybyggnation av Östlig förbindelsen i Stockholm.
- 3.2 Östlig förbindelse är en trafiktunnel för väg-, buss och spårtrafik under Saltsjön som binder samman söder och norr och sluter vägringen runt Stockholm och förlänger tvärspårvägen från

Sickla till Värtan. Den sträcker sig från Södra länken vid Sickla till Norra länken strax väster om trafikplats Värtan. Länken går i berget under Saltsjön utan intrång i Nationalstadsparken.

Vägen går från Södra länken österut under Kvarnholmen. Vid Kvarnholmens östra spets viker Östlig förbindelse av norrut för att passera under Saltsjön och Djurgården mot Loudden och vidare i nordvästlig sträckning under Gärdet, i västra kanten av bebyggelsen i Frihamnen och ansluter till de i Norra länken förberedda påslagen. Vid Sickla ansluts Östlig förbindelse mot Värmdöleden österut och västerut. Södergående ramper anläggs både mot Frihamnen och mot Lidingö/Hjorthagen.

Tvårsparvägen förlängs från Sickla till Värtan och anläggs i ett eget tunnelrör. Från befintlig tvärbanestation i Sickla går tvärbanan parallellt och ansluter till Frihamnen med en station. Anslutningen i Frihamnen möjliggör en fortsatt dragning av tvärbanan norrut till Rosten och/eller Odenplan. Inga stationer planeras mellan Sickla och Frihamnen vilket gör korta restider under saltsjön.



På sträckan planeras leden för tre körfält i vardera riktningen mellan trafikplatserna Värtan och Värmdöleden. Två körfält är genomgående, medan ett körfält tillkommer respektive avgår vid trafikplatserna.

Ett av körfälten reserveras för busstrafik i de fall kösituationer uppstår så att busstrafikens framkomlighet att prioriteras. Detta genom ett så kallat dynamiskt körfält. På ramper anläggs separata busskörfält.

För att klara växlingar mellan körfält och kapacitet på sträcken från Värtan mot Roslagsvägen planeras ett tunnelrör med ett körfält för att få en direktkoppling till Frescati. Vidare behöver en mindre del av Norra länken i västgående riktning få ett extra körfält. Detta är redan förberett.

3.3 Objektet planläggs i enlighet med Punkt 4.2 i Ramavtalet.

3.4 Nybyggnation av Östlig förbindelse i Stockholm ska bidra till bostäder enligt åtagande i punkt 4 nedan.

4. Parternas åtaganden

4.1 Parterna är överens om:

- att en ny Östlig förbindelse i Stockholm ska genomföras enligt åtagande i detta Objektavtal.
- att bostadsbyggandet ska genomföras enligt åtagande i detta Objektavtal.
- att finansiering och medfinansiering ska ske enligt åtagande i detta Objektavtal.
- att betalning ska ske enligt åtagande i detta Objektavtal.

4.2 Investeringskostnaden för utbyggnaden av Östlig förbindelse är beräknad av Trafikverket till ... miljoner kronor (nu finns 17 600 miljoner kronor med succesiv kalkyl samt därtill 1 300 miljoner kronor utan succesiv kalkyl för förlängning av tvärspårvägen)

4.3 Stockholms läns landsting ska bidra med xxxx miljoner kronor i medfinansiering.

4.4 Lidingö kommun ska bidra med xxxx miljoner kronor i medfinansiering.

4.5 Nacka kommun ska bidra med xxxx miljoner kronor i medfinansiering.

4.6 Stockholms stad ska bidra med xxxx miljoner kronor i medfinansiering.

4.7 Värmdö kommun ska bidra med xxxx miljoner kronor i medfinansiering.

- 4.8 Lidingö kommun åtar sig att själv eller genom annan markägare/exploatör att utanför Projektmedel och på egen bekostnad (i förhållande till övriga Parter) uppföra xxxx bostäder, med en genomsnittlig takt av xxxx bostäder per år. Antalet gäller färdigställda bostäder vars detaljplaner antas från och med.....
- 4.9 Nacka kommun åtar sig att själv eller genom annan markägare/exploatör att utanför Projektmedel och på egen bekostnad (i förhållande till övriga Parter) uppföra xxxx bostäder, med en genomsnittlig takt av xxxx bostäder per år. Antalet gäller färdigställda bostäder vars detaljplaner antas från och med.....
- 4.10 Stockholms stad åtar sig att själv eller genom annan markägare/exploatör att utanför Projektmedel och på egen bekostnad (i förhållande till övriga Parter) uppföra xxxx bostäder, med en genomsnittlig takt av xxxx bostäder per år. Antalet gäller färdigställda bostäder vars detaljplaner antas från och med.....
- 4.11 Värmdö kommun stad åtar sig att själv eller genom annan markägare/exploatör att utanför Projektmedel och på egen bekostnad (i förhållande till övriga Parter) uppföra xxxx bostäder, med en genomsnittlig takt av xxxx bostäder per år. Antalet gäller färdigställda bostäder vars detaljplaner antas från och med.....
- 4.12 Landstinget, Lidingö kommun, Nacka kommun, Stockholms stad och Värmdö kommun bekostar fördyringar/tilläggslösningar för Objektet enligt vad som anges i Ramavtalet, punkt 6.4.
- 4.13 Landstinget åtar sig att i kommande planering verka för att kollektivtrafikutbyggnad bidrar till att sprida resenärsnyttan samt öka arbetsmarknads- och näringslivsnyttan.
- 4.14 Trafikverket och Landstinget åtar sig att verka för samverkan mellan berörda kommuner för att trygga markåtkomst för utbyggnaden.
- 4.15 Trafikverket, Landstinget, Lidingö kommun, Nacka kommun, Stockholms stad och Värmdö kommun ska snarast träffa ett Genomförandeavtal med beaktande av bl.a. det som sägs i detta Objektavtal, Ramavtalet och Ramavtalets Bilaga 2 (Specifikation inklusive tidplan).

5. Betalning

Landstinget, Lidingö kommun, Nacka kommun, Stockholms stad och Värmdö kommun åtar sig att göra inbetalning/förskottering av Projektmedel/medfinansiering för utbyggnaden enligt Ramavtalets Bilaga 1 (Investering- förskottering- och finansieringsplan).

6. Mark- och dataåtkomst

- 6.1 Parterna (Landstinget, Lidingö kommun, Nacka kommun, Stockholms stad och Värmdö kommun) ska komma överens om hur mark som part äger/förfogar över ska överlåtas/upplåtas till Trafikverket med Projektmedel för genomförande av en ny Östlig förbindelse.
- 6.2 I den mån fastighet som ägs av Part behövs för en ny Östlig förbindelse ska värdering av sådan fastighet ske gemensamt mellan berörda parter utifrån förutsättningen att fastigheten ska användas för trafikändamål.
- 6.3 Erforderlig mark som ska användas för spårdrift eller arbets-/etableringsyta ska överlåtas/upplåtas utan kostnad.
- 6.4 I de fall mark ägs av Kommunen och har upplåtits med tomträtt ska Kommunen medverka till att Trafikverket får utnyttja den rätt som Kommunen har enligt tomträttsavtalet i den mån det behövs för genomförande av projektet.
- 6.5 Parterna är överens om att för Projektets genomförande ska tillgång till geodata säkras och tillhandahållas av kommunen till självkostnadspris med sådana rättigheter att Projektet kan bedrivas skyndsamt.

7. Organisation och arbetssätt

- 7.1 Utbyggnaden av detta Objekt ska organiseras utifrån vad som framgår av Ramavtalet, punkt 9.
- 7.2 En Projektstyrelse ska utses, se Ramavtalet, punkter 9.2 samt 9.12.
- 7.3 Parterna ska fortlöpande informeras om hur Objektet framskrider.
- 7.4 För att Parternas åtagande enligt punkt 2 ska kunna genomföras är det nödvändigt att aktiv samverkan sker kopplat till de åtaganden som avtalats. Erfarenhets- och kompetensutbyte beträffande planarbete, genomförandefrågor/-regler samt upphandlingar och avtal etc. är viktiga frågor att samverka inom för att nå framgång.

8. Uppföljning

Parterna är överens om att Staten ansvarar för uppföljning och årlig rapportering till regeringen av Objektavtalets genomförande. Det närmare innehållet i denna uppföljning/utvärdering framgår av Ramavtalet, punkt 9.10.



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

9. Objektavtalets giltighet

Bestämmelserna i Ramavtalet, punkt 14 äger motsvarande tillämpning på detta Objektavtal, varvid referens till Ramavtalet, när så erfordras, ska avse referens även till detta Objektavtal.

Detta Objektavtal är upprättat i.....exemplar varav Parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Staten genom Sverigeförhandlingen

Stockholms läns landsting

Lidingö kommun

Nacka kommun

Stockholms stad

Värmdö kommun

Trafikverket
