



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

RAMAVTAL 7 – STORSTAD GÖTEBORG

OBJEKTAVTAL – SPÅRVÄG NORRA ÄLVSTRANDEN, CENTRALA DELEN



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

RAMAVTAL 7 – STORSTAD GÖTEBORG

OBJEKTAVTAL SPÅRVÄG NORRA ÄLVSTRANDEN, CENTRALA DELEN

Innehållsförteckning

1. Parter
2. Inledning
3. Objektens omfattning
4. Parternas åtaganden
5. Betalning
6. Mark- och dataåtkomst
7. Organisation och arbetssätt
8. Uppföljning
9. Objektavtalets giltighet

1. Parter

1. Staten genom Sverigeförhandlingen
2. Västra Götalandsregion
3. Göteborgs stad

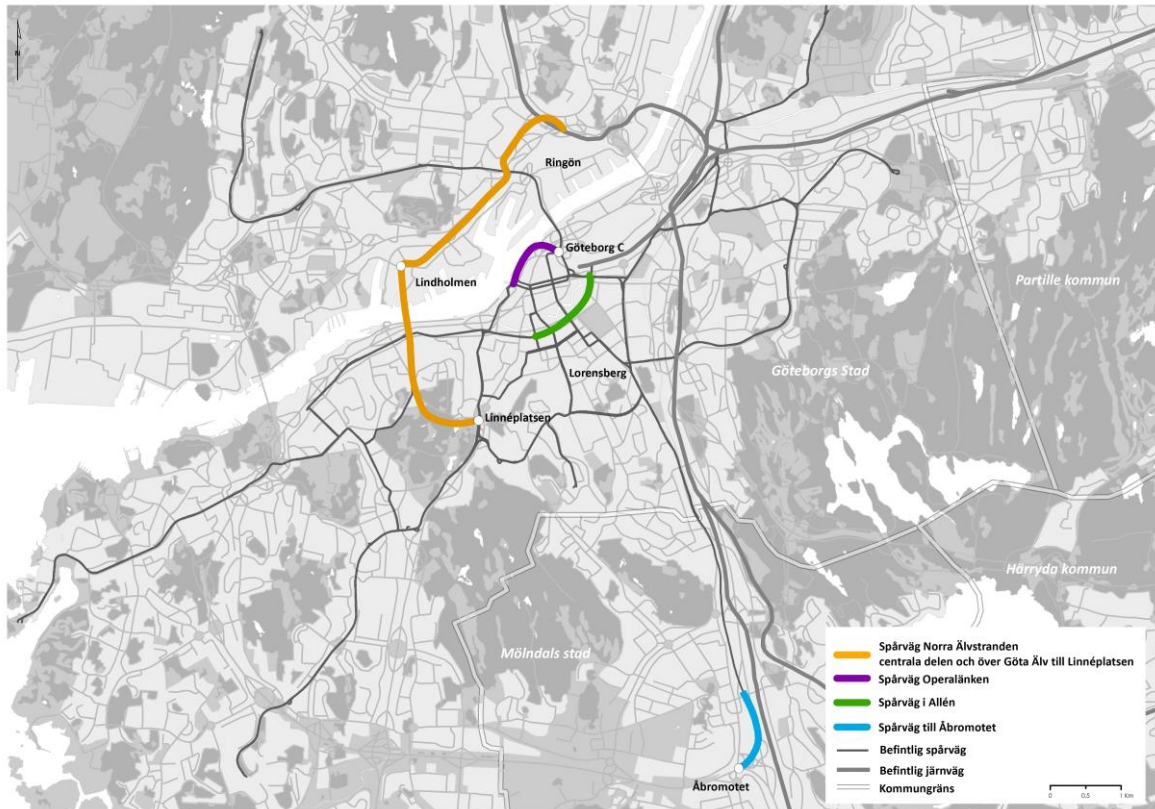
Staten, genom Sverigeförhandlingen, Västra Götalandsregion Skåne och Göteborgs stad benämns i det följande enskilt för "Part" och gemensamt för "Parterna". Göteborgs stad benämns i det följande enskilt för "Kommun(en)". Staten genom Sverigeförhandlingen, benämns i det följande enskilt för "Staten" och Västra Götalandsregion benämns i det följande enskilt för "Landstinget".

2. Inledning

- 2.1 Parterna i detta Objektavtal har i Ramavtal 7 avseende Storstad Göteborg om finansiering och medfinansiering av åtgärder i storstad Göteborg ("Ramavtalet") kommit överens om att reglera förutsättningarna för åtgärder i storstad Göteborg.
- 2.2 Parterna i detta avtal ("Objektavtalet"), vilket biläggs Ramavtalet, avtalar här om finansierings- och medfinansieringsfrågor, ökat bostadsbyggande samt genomförandansvar såvitt avser nybyggnation av Spårväg Norra Älvstranden, centrala delen.
- 2.3 För det fall inte annat framgår av detta Objektavtal ska Ramavtalets villkor äga tillämpning även på Objektavtalet.

3. Objektens omfattning

- 3.1 Objektavtalet omfattar finansiering och medfinansiering, betalning, ökat bostadsbyggande samt genomförandeformer/ansvar i samband med nybyggnation av Spårväg Norra Älvstranden, centrala delen.
- 3.2 För att knyta de centrala delarna av Norra Älvstranden (runt Lindholmen) till innerstaden på andra sidan älven och för att minska sårbarheten i stadstrafiken – idag går 80 procent av alla kollektivtrafik till Hisingen över Götaälvbron – behövs en förbindelse mellan Lindholmen och Masthugget. Restiden från Lindholmen till Linnéplatsen kan kortas från dagens knappt 20 minuter till 3-4 minuter. Redan i K2020 – Kollektivtrafikprogram för Göteborgsregionen, antaget 2009, slogs det fast att utbyggnad av spårväg till Backa och Norra Älvstranden är viktiga för att utveckla spårvägssystemet att försörja större delen av centrala Göteborg. Den föreslagna sträckningen är Brunnsbo torg – Hjalmar Brantingsplatsen – Lindholmen – Stigberget – Linnéplatsen. Denna åtgärd är kopplad till åtgärderna Spårväg på Norra Älvstranden Västra (Lindholmen –Ivarsbergsmotet), Spårväg på Norra Älvstranden Nordvästra (Ivarsbergsmotet – Vårväderstorget) och Backastråket (Brunnsbo – Selma – Körkarlens gata).



3.3 Objektet planläggs i enlighet med Punkt 4.2 i Ramavtalet.

3.4 Investeringskostnaden bedöms av Göteborgs stad till 4 800 miljoner kronor.

3.5 Nybyggnation av Spårväg Norra Älvstranden, centrala delen ska bidra till bostäder enligt åtagande i punkt 4 nedan.

4. Parternas åtaganden

4.1 Parterna är överens om:

- att en ny Spårväg Norra Älvstranden, centrala delen ska genomföras enligt åtagande i detta Objektavtal.
- att bostadsbyggandet ska genomföras enligt åtagande i detta Objektavtal.
- att finansiering och medfinansiering ska ske enligt åtagande i detta Objektavtal.
- att betalning ska ske enligt åtagande i detta Objektavtal.

4.2 Göteborgs stad är huvudman för utbyggnaden och ska tillskjuta xxxx miljoner kronor i enlighet med Ramavtalets Bilaga 1 (Investerings-, förskotterings- och finansieringsplan).

- 4.3 Staten ska bidra med **xxxx miljoner kronor** i medfinansiering.
- 4.4 Landstinget ska bidra med **xxxx miljoner kronor** i medfinansiering.
- 4.5 Göteborgs stad åtar sig att själv eller genom annan markägare/exploatör att utanför Projektmedel och på egen bekostnad (i förhållande till övriga Parter) uppföra **xxxx bostäder**, med en genomsnittlig takt av **xxxx bostäder per år**. Antalet gäller färdigställda bostäder vars detaljplaner antas från och med.....
- 4.6 Göteborgs stad bekostar fördyringar/tilläggslösningar för Objektet enligt vad som anges i Ramavtalet, punkt 6.4.
- 4.7 Landstinget åtar sig att i kommande planering verka för att kollektivtrafikutbyggnad bidrar till att sprida resenärsnyttan samt öka arbetsmarknads- och näringslivsnyttan.
- 4.8 Göteborgs stad åtar sig att genomföra följande överenskomna cykelåtgärder:
- (beskrivning)
 - (beskrivning)
- 4.9 Göteborgs stad och Landstinget ska snarast träffa ett Genomförandeavtal med beaktande av bl.a. det som sägs i detta Objektavtal, Ramavtalet och Ramavtalets Bilaga 2 (Specifikation inklusive tidplan).

5. Betalning

Parterna åtar sig att göra inbetalning/förskottering av Projektmedel/medfinansiering för utbyggnaden enligt Ramavtalets Bilaga 1 (Investerings- förskottering- och finansieringsplan).

6. Mark- och dataåtkomst

- 6.1 Parterna (Göteborgs stad och Landstinget) ska komma överens om hur mark som part äger/förfogar över ska överlåtas/upplåtas till Göteborgs stad med Projektmedel för genomförande av en ny Spårväg Norra Älvstranden, centrala delen
- 6.2 I den mån fastighet som ägs av Part behövs för en ny Spårväg Norra Älvstranden, centrala delen ska värdering av sådan fastighet ske gemensamt mellan berörda parter utifrån förutsättningen att fastigheten ska användas för trafikändamål.
- 6.3 Erforderlig mark som ska användas för spårdrift eller arbets-/etableringsyta ska överlåtas/upplåtas utan kostnad.



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

6.4 I de fall mark ägs av Kommunen och har upplåtits med tomträtt ska Kommunen medverka till att Landstinget får utnyttja den rätt som Kommunen har enligt tomträttsavtalet i den mån det behövs för genomförande av projektet.

6.5 Parterna är överens om att för Projektets genomförande ska tillgång till geodata säkras och tillhandahållas av kommunen till självkostnadspris med sådana rättigheter att Projektet kan bedrivas skyndsamt.

7. Organisation och arbetssätt

7.1 Utbyggnaden av detta Objekt ska organiseras utifrån vad som framgår av Ramavtalet, punkt 9.

7.2 En Projektstyrelse ska utses, se Ramavtalet, punkter 9.2 samt 9.12.

7.3 Parterna ska fortlöpande informeras om hur Objektet framskrider.

7.4 För att Parternas åtagande enligt punkt 2 ska kunna genomföras är det nödvändigt att aktiv samverkan sker kopplat till de åtaganden som avtalats. Erfarenhets- och kompetensutbyte beträffande planarbete, genomförandefrågor/-regler samt upphandlingar och avtal etc. är viktiga frågor att samverka inom för att nå framgång.

8. Uppföljning

Parterna är överens om att Staten ansvarar för uppföljning och årlig rapportering till regeringen av Objektavtalets genomförande. Det närmare innehållet i denna uppföljning/utvärdering framgår av Ramavtalet, punkt 9.10.

9. Objektavtalets giltighet

Bestämmelserna i Ramavtalet, punkt 14 äger motsvarande tillämpning på detta Objektavtal, varvid referens till Ramavtalet, när så erfordras, ska avse referens även till detta Objektavtal.

Detta Objektavtal är upprättat i.....exemplar varav Parterna tagit var sitt.



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Ort och datum

Staten genom Sverigeförhandlingen

Västra Götalandsregion

Göteborgs stad
