



# SVERIGEFÖRHANDLINGEN

RAMAVTAL 6 – STORSTAD STOCKHOLM

OBJEKTAVTAL – TUNNELBANA FRIDHEMSPLAN-ÄLVSJÖ



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

## RAMAVTAL 6 – STORSTAD STOCKHOLM

## OBJEKTAVTAL FÖR TUNNELBANA FRIDHEMSPLAN-ÄLVSJÖ

### Innehållsförteckning

1. Parter
2. Inledning
3. Objektens omfattning
4. Parternas åtaganden
5. Betalning
6. Mark- och dataåtkomst
7. Organisation och arbetssätt
8. Uppföljning
9. Objektavtalets giltighet

## 1. Parter

1. Staten genom Sverigeförhandlingen
2. Stockholms läns landsting
3. Stockholms stad

---

Staten, genom Sverigeförhandlingen, Stockholms läns landsting och Stockholms stad benämns i det följande enskilt för "Part" och gemensamt för "Parterna". Stockholms stad benämns i det följande enskilt för "Kommun(en)" Staten genom Sverigeförhandlingen, benämns i det följande enskilt för "Staten" och Stockholms läns landsting benämns i det följande enskilt för "Landstinget".

---

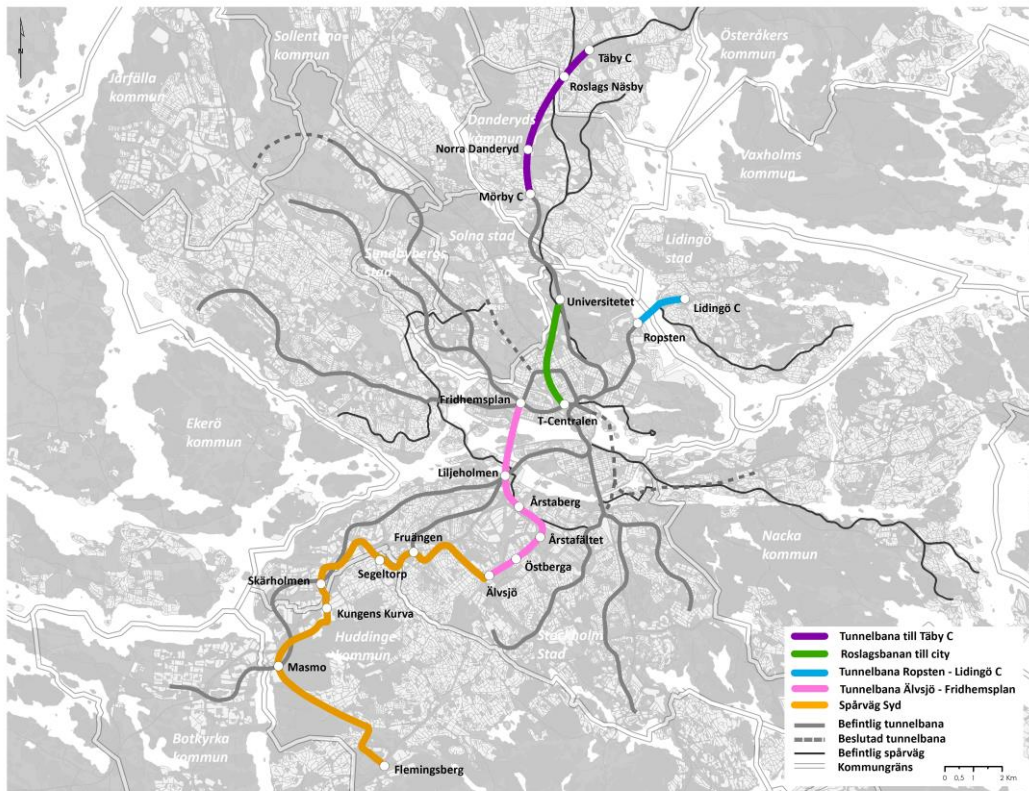
## 2. Inledning

- 2.1 Parterna i detta Objektavtal har i Ramavtal 6 avseende Storstad Stockholm om finansiering och medfinansiering av åtgärder i storstad Stockholm ("Ramavtalet") kommit överens om att reglera förutsättningarna för åtgärder i storstad Stockholm.
- 2.2 Parterna i detta avtal ("Objektavtalet"), vilket biläggs Ramavtalet, avtalar här om finansierings- och medfinansieringsfrågor, ökat bostadsbyggande samt genomförandansvar såvitt avser utbyggnaden av tunnelbanan från Fridhemsplan till Älvsjö.
- 2.3 För det fall inte annat framgår av detta Objektavtal ska Ramavtalets villkor äga tillämpning även på Objektavtalet.

## 3. Objektens omfattning

- 3.1 Objektavtalet omfattar finansiering och medfinansiering, betalning, ökat bostadsbyggande samt genomförandereformer/ansvar i samband med utbyggnaden av en ny tunnelbanelinje Älvsjö-Liljeholmen- Fridhemsplan inom Stockholms stad.
- 3.2 Tunnelbanan föreslås gå i bergtunnel under Riddarfjärden och Liljeholmsviken och nå stationerna Fridhemsplan och Liljeholmen under befintliga spår. Dessa nya stationer hamnar då djupt under mark. Stationsläget i Fridhemsplan kan förläggas så att vidare utbyggnad möjliggörs. Mellan Liljeholmen och Älvsjö går spåren i berg med stationer cirka 30 meter under marknivå. I Älvsjö placeras stationen under befintlig pendeltågsstation. Uppskattad längd för sträckan är 7,9 kilometer. En ny förbindelse skapas över Saltsjö-Mälarsnittet som minskar sårbarheten i trafiksystemet. Tunnelbanans stationer blir djupt belägna och tunnelbanan får snarare regional än lokal funktion. Stombusslinje 4 får fortsatt stor betydelse

för resandet. I söderort får framför allt Östberga, som idag trafikförsörjs med buss, bättre tillgänglighet med den nya tunnelbanan. Tunnelbanan ansluts till övriga systemet vid Nybodadeplan.



3.3 Objektet planläggs i enlighet med Punkt 4.2 i Ramavtalet.

3.4 Investeringskostnaden bedöms av Stockholms Läns Landsting till 11,6 miljarder kronor. Kostnad för drift och underhåll under 60 år bedöms av Landstinget till 2,9 miljarder kronor (12,2 miljarder kronor inklusive ränta).

3.5 Utbyggnaden av tunnelbana Älvsjö-Liljeholmen-Fridhemsplan ska bidra till ..... bostäder enligt åtagande i punkt 4 nedan.

## 4. Parternas åtaganden

4.1 Parterna är överens om:

- att en ny tunnelbanelinje Fridhemsplan-Liljeholmen-Älvsjö inom Stockholms stad ska genomföras enligt åtagande i detta Objektavtal.

- att bostadsbyggandet ska genomföras enligt åtagande i detta Objektavtal.
- att finansiering och medfinansiering ska ske enligt åtagande i detta Objektavtal.
- att betalning ska ske enligt åtagande i detta Objektavtal.

4.2 Stockholms Läns Landsting är huvudman i utbyggnaden och ska tillskjuta **xxxx miljoner kronor** i enlighet med Ramavtalets Bilaga 1 (Investerings-, förskottering- och finansieringsplan).

4.3 Staten ska bidra med **xxxx miljoner kronor** i medfinansiering för utbyggnaden.

4.4 Stockholms stad ska bidra med **xxxx miljoner kronor** i medfinansiering för utbyggnaden.

4.5 Stockholms stad åtar sig att själv eller genom annan markägare/exploatör att utanför Projektmedel och på egen bekostnad (i förhållande till övriga Parter) uppföra **xxxx bostäder**, med en genomsnittlig takt av **xxxx bostäder per år**. Antalet gäller färdigställda bostäder vars detaljplaner antas från och med.....

4.6 Stockholms Läns Landsting och Stockholms stad bekostar fördyringar/tillägglösningar för Objektet enligt vad som anges i Ramavtalet, punkt 6.4.

4.7 Landstinget åtar sig att i kommande planering verka för att kollektivtrafikutbyggnad bidrar till att sprida resenärsnyttan samt öka arbetsmarknads- och näringslivsnyttan.

4.8 Stockholms stad åtar sig att genomföra följande överenskomna cykelåtgärder:

- (beskrivning)

- (beskrivning)

4.9 Stockholms Läns Landsting och Stockholms stad ska snarast träffa ett Genomförandeavtal med beaktande av bl.a. det som sägs i detta Objektavtal, Ramavtalet och Ramavtalets Bilaga 2 (Specifikation inklusive tidplan).

## 5. Betalning

Parterna åtar sig att göra inbetalning/förskottering av Projektmedel/medfinansiering för utbyggnaden enligt Ramavtalets Bilaga 1 (Investering- förskottering- och finansieringsplan).

## 6. Mark- och dataåtkomst

6.1 Parterna (Landstinget och Stockholms stad) ska komma överens om hur mark som part äger/förfogar över ska överlåtas/upplåtas till Landstinget med Projektmedel för genomförande av en ny tunnelbana Fridhemsplan-Liljeholmen-Älvsjö.

- 6.2 I den mån fastighet som ägs av Part behövs för en ny tunnelbana Fridhemsplan-Älvsjö ska värdering av sådan fastighet ske gemensamt mellan berörda parter utifrån förutsättningen att fastigheten ska användas för trafikändamål.
- 6.3 Erforderlig mark som ska användas för spårdrift eller arbets-/etableringsyta ska överlåtas/upplåtas utan kostnad.
- 6.4 I de fall mark ägs av Kommunen och har upplåtits med tomträtt ska Kommunen medverka till att Landstinget får utnyttja den rätt som Kommunen har enligt tomträttsavtalet i den mån det behövs för genomförande av projektet.
- 6.5 Parterna är överens om att för Projektets genomförande ska tillgång till geodata säkras och tillhandahållas av kommunen till självkostnadspris med sådana rättigheter att Projektet kan bedrivas skyndsamt.

## 7. Organisation och arbetssätt

- 7.1 Utbyggnaden av detta Objekt ska organiseras utifrån vad som framgår av Ramavtalet, punkt 9.
- 7.2 En Projektstyrelse ska utses, se Ramavtalet, punkter 9.2 samt 9.12.
- 7.3 Parterna ska fortlöpande informeras om hur Objektet framskrider.
- 7.4 För att Parternas åtagande enligt punkt 2 ska kunna genomföras är det nödvändigt att aktiv samverkan sker kopplat till de åtaganden som avtalats. Erfarenhets- och kompetensutbyte beträffande planarbete, genomförandefrågor/-regler samt upphandlingar och avtal etc. är viktiga frågor att samverka inom för att nå framgång.

## 8. Uppföljning

Parterna är överens om att Staten ansvarar för uppföljning och årlig rapportering till regeringen av Objektavtalets genomförande. Det närmare innehållet i denna uppföljning/utvärdering framgår av Ramavtalet, punkt 9.10.

## 9. Objektavtalets giltighet

Bestämmelserna i Ramavtalet, punkt 14 äger motsvarande tillämpning på detta Objektavtal, varvid referens till Ramavtalet, när så erfordras, ska avse referens även till detta Objektavtal.



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

Detta Objektavtal är upprättat i.....exemplar varav Parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Staten genom Sverigeförhandlingen

-----

Stockholms läns landsting

-----

Stockholms stad

-----