



# SVERIGEFÖRHANDLINGEN

RAMAVTAL 6 – STORSTAD STOCKHOLM  
OBJEKTAVTAL – TUNNELBANAN ROPSTEN-LIDINGÖ C



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

## RAMAVTAL 6 – STORSTAD STOCKHOLM

## OBJEKTAVTAL FÖR TUNNELBANAN ROPSTEN-LIDINGÖ C

### Innehållsförteckning

1. Parter
2. Inledning
3. Objektens omfattning
4. Parternas åtaganden
5. Betalning
6. Mark- och dataåtkomst
7. Organisation och arbetssätt
8. Uppföljning
9. Objektavtalets giltighet

## 1. Parter

1. Staten genom Sverigeförhandlingen
2. Stockholms läns landsting
3. Stockholms stad
4. Lidingö kommun

---

Staten, genom Sverigeförhandlingen, Stockholms läns landsting, Stockholms stad och Lidingö kommun benämns i det följande enskilt för "Part" och gemensamt för "Parterna". Stockholms stad och Lidingö kommun benämns i det följande enskilt för "Kommun(en)". Staten genom Sverigeförhandlingen, benämns i det följande enskilt för "Staten" och Stockholms läns landsting benämns i det följande enskilt för "Landstinget".

---

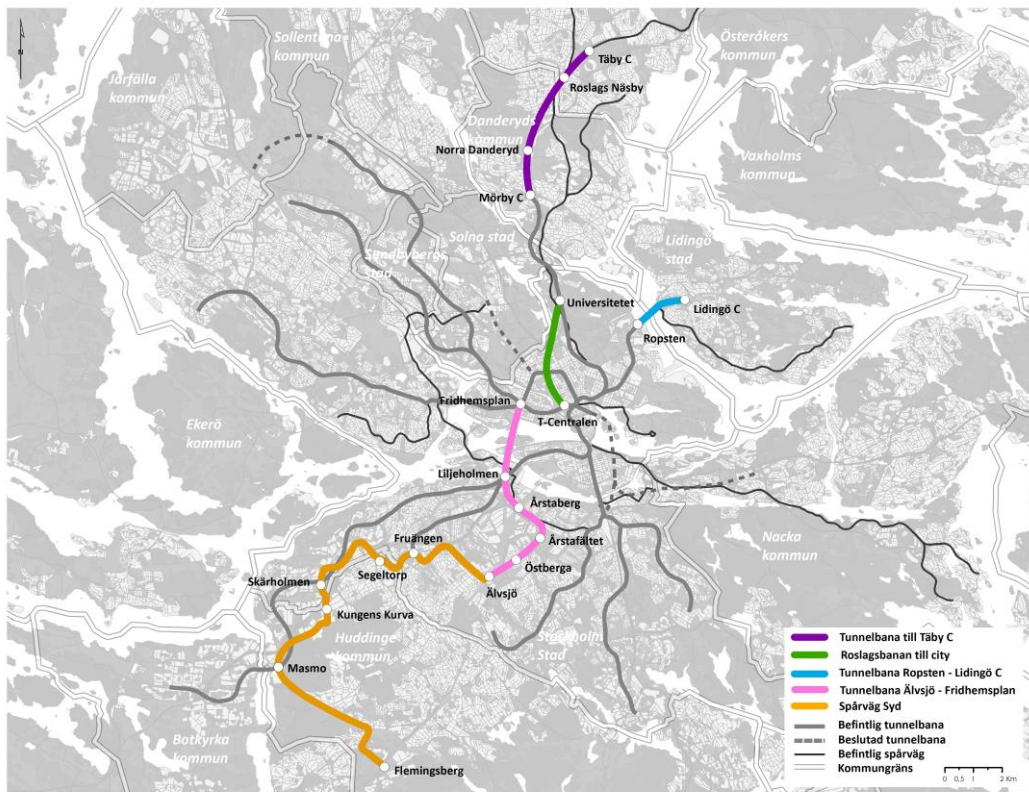
## 2. Inledning

- 2.1 Parterna i detta Objektavtal har i Ramavtal 6 avseende Storstad Stockholm om finansiering och medfinansiering av åtgärder i storstad Stockholm ("Ramavtalet") kommit överens om att reglera förutsättningarna för åtgärder i storstad Stockholm.
- 2.2 Parterna i detta avtal ("Objektavtalet"), vilket biläggs Ramavtalet, avtalar här om finansierings- och medfinansieringsfrågor, ökat bostadsbyggande samt genomförandansvar såvitt avser en förlängning av tunnelbanan från Ropsten till Lidingö C.
- 2.3 För det fall inte annat framgår av detta Objektavtal ska Ramavtalets villkor äga tillämpning även på Objektavtalet.

## 3. Objektens omfattning

- 3.1 Objektavtalet omfattar finansiering och medfinansiering, betalning, ökat bostadsbyggande samt genomförandeformer/ansvar i samband med utbyggnaden av en ny tunnelbanelinje Ropsten-Lidingö C.
- 3.2 Förlängningen av befintlig röd tunnelbana mellan Ropsten och Lidingö C föreslås gå på en ny anlagd bro över Värtan och i bergtunnel på Lidingö. Förlängningen startar från befintlig station i Ropsten och en ny station anläggs ytnera under jord i Lidingö C. Uppskattad längd för förlängningen är 2,3 kilometer. Följtkostnader och systemeffekter för anslutande trafik behöver fördjupas. Förlängningen av röd tunnelbana från Ropsten till Lidingö C innebär en

direktförbindelse mellan Lidingö C och centrala Stockholm. Om alternativet medför att befintlig matarbusstrafik planeras om och matar resande till Lidingö C istället för till Ropsten bör även tvärgående busstrafik (idag söderut och västerut från Ropsten) utgå från Lidingö C. Om så inte sker försämras restiden eftersom det kan leda till resor som kräver två byten.



3.3 Objektet planläggs i enlighet med Punkt 4.2 i Ramavtalet.

3.4 Investeringskostnaden bedöms av Stockholms Läns Landsting till 2,9 miljarder kronor.

3.5 Utbyggnaden av tunnelbana Ropsten-Lidingö C ska bidra till ..... bostäder enligt åtagande i punkt 4 nedan.

## 4. Parternas åtaganden

4.1 Parterna är överens om:

- att en förlängning av tunnelbanelinje från Ropsten till Lidingö C ska genomföras enligt åtagande i detta Objektavtal.
- att bostadsbyggandet ska genomföras enligt åtagande i detta Objektavtal.
- att finansiering och medfinansiering ska ske enligt åtagande i detta Objektavtal.

- att betalning ska ske enligt åtagande i detta Objektavtal.
- 4.2 Stockholms Läns Landsting är huvudman i utbyggnaden och ska tillskjuta **xxxx miljoner kronor** i enlighet med Ramavtalets Bilaga 1 (Investering-, förskottering- och finansieringsplan).
- 4.3 Staten ska bidra med **xxxx miljoner kronor** i medfinansiering.
- 4.4 Stockholms stad ska bidra med **xxxx miljoner kronor** i medfinansiering.
- 4.5 Lidingö kommun ska bidra med **xxxx miljoner kronor** i medfinansiering.
- 4.6 Stockholms stad åtar sig att själv eller genom annan markägare/exploatör att utanför Projektmedel och på egen bekostnad (i förhållande till övriga Parter) uppföra **xxxx bostäder**, med en genomsnittlig takt av **xxxx bostäder per år**. Antalet gäller färdigställda bostäder vars detaljplaner antas från och med.....
- 4.7 Lidingö kommun åtar sig att själv eller genom annan markägare/exploatör att utanför Projektmedel och på egen bekostnad (i förhållande till övriga Parter) uppföra **xxxx bostäder**, med en genomsnittlig takt av **xxxx bostäder per år**. Antalet gäller färdigställda bostäder vars detaljplaner antas från och med.....
- 4.8 Stockholms Läns Landsting, Stockholms stad och Lidingö kommun bekostar fördyringar/tilläggslösningar för Objektet enligt vad som anges i Ramavtalet, punkt 6.4.
- 4.9 Landstinget åtar sig att i kommande planering verka för att kollektivtrafikutbyggnad bidrar till att sprida resenärsnyttan samt öka arbetsmarknads- och näringslivsnyttan.
- 4.10 Stockholms stad och Lidingö kommun åtar sig att genomföra följande överenskomna cykelåtgärder:
- (beskrivning)
  - (beskrivning)
- 4.11 Stockholms Läns Landsting, Stockholms stad och Lidingö kommun ska snarast träffa ett Genomförandeavtal med beaktande av bl.a. det som sägs i detta Objektavtal, Ramavtalet och Ramavtalets Bilaga 2 (Specifikation inklusive tidplan).

## 5. Betalning

Stockholms stad och Lidingö kommun åtar sig att göra inbetalning/förskottering av Projektmedel/medfinansiering för utbyggnaden enligt Ramavtalets Bilaga 1 (Investeringsförskottering- och finansieringsplan).

## 6. Mark- och dataåtkomst

- 6.1 Parterna (Landstinget, Stockholms stad och Lidingö kommun) ska komma överens om hur mark som part äger/förfogar över ska överlåtas/upplåtas till Landstinget med Projektmedel för genomförande av en ny tunnelbana Ropsten-Lidingö C.
- 6.2 I den mån fastighet som ägs av Part behövs för en ny tunnelbana Ropsten-Lidingö C ska värdering av sådan fastighet ske gemensamt mellan berörda parter utifrån förutsättningen att fastigheten ska användas för trafikändamål.
- 6.3 Erforderlig mark som ska användas för spårdrift eller arbets-/etableringsyta ska överlåtas/upplåtas utan kostnad.
- 6.4 I de fall mark ägs av Kommunen och har upplåtits med tomträtt ska Kommunen medverka till att Landstinget får utnyttja den rätt som Kommunen har enligt tomträttsavtalet i den mån det behövs för genomförande av projektet.
- 6.5 Parterna är överens om att för Projektets genomförande ska tillgång till geodata säkras och tillhandahållas av kommunen till självkostnadspris med sådana rättigheter att Projektet kan bedrivas skyndsamt.

## 7. Organisation och arbetssätt

- 7.1 Utbyggnaden av detta Objekt ska organiseras utifrån vad som framgår av Ramavtalet, punkt 9.
- 7.2 En Projektstyrelse ska utses, se Ramavtalet, punkter 9.2 samt 9.12.
- 7.3 Parterna ska fortlöpande informeras om hur Objektet framskrider.
- 7.4 För att Parternas åtagande enligt punkt 2 ska kunna genomföras är det nödvändigt att aktiv samverkan sker kopplat till de åtaganden som avtalats. Erfarenhets- och kompetensutbyte beträffande planarbete, genomförandefrågor/-regler samt upphandlingar och avtal etc. är viktiga frågor att samverka inom för att nå framgång.



## 8. Uppföljning

Parterna är överens om att Staten ansvarar för uppföljning och årlig rapportering till regeringen av Objektavtalets genomförande. Det närmare innehållet i denna uppföljning/utvärdering framgår av Ramavtalet, punkt 9.10.

## 9. Objektavtalets giltighet

Bestämmelserna i Ramavtalet, punkt 14 äger motsvarande tillämpning på detta Objektavtal, varvid referens till Ramavtalet, när så erfordras, ska avse referens även till detta Objektavtal.

Detta Objektavtal är upprättat i.....exemplar varav Parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Staten genom Sverigeförhandlingen

-----

Stockholms läns landsting

-----

Stockholms stad

-----

Lidingö kommun

-----