



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

RAMAVTAL 8 – STORSTAD MALMÖ/LUND/HELSINGBORG

BILAGA 2 – SPECIFIKATION INKLUSIVE TIDPLAN

RAMAVTAL 8 – STORSTAD MALMÖ/LUND/HELSINGBORG

BILAGA 2 – SPECIFIKATION INKLUSIVE TIDPLAN

1 Storstad Malmö/Lund/Helsingborg

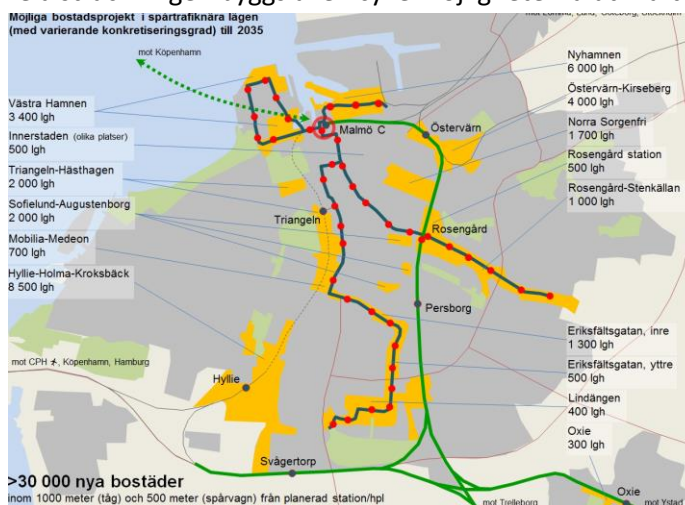
De objekt som genererar nyttor är följande:

- Malmö: Spårväg Malmö – Sträcka Västra Hamnen-Lindängen
- Lund: Lunds Spårväg
- Helsingborg: Stadsspårväg Helsingborg – Sträcka Helsingborg C-Väla

2 Beskrivning av åtgärder för storstad Malmö/Lund/Helsingborg

2.1 Malmö: Spårväg Malmö – Sträcka Västra Hamnen-Lindängen

3.1 En spårvägslinje i Malmö föreslås som första etapp: Lindängen – Västra hamnen. Denna bidrar till bättre kapacitet i det lokala kollektivtrafiksystemet som redan i dag är ansträngt. Spårvägssatsningen bidrar till stadsutveckling, förtätning av staden och social hållbarhet genom sammanlänkning av staden. Spårvägen kopplar till höghastighetståget vid Malmö C. Det finns stora behov av kapacitet och kvalitet för lokalt resande och för delresor i regionalt/nationellt resande. Spårvägen är en viktig del av stadsutvecklingen inom klimatets och miljöns ramar; den möjliggör nya bostäder och arbetsplatser i tydliga stråk. Spårvägen har också en betydande roll för att bygga Malmö helt, med fokus på social hållbarhet. Längs hela sträckningen byggs även cykelmöjligheterna ut kraftfull.



2.2. Lund: Lunds Spårväg

Spårväg mellan Lund C och ESS är en satsning på framtidens kollektivtrafik i Kunskapsstråket, som hyser hälften av alla arbetsplatser i Lund och är ett av Lunds mest trafikerade stråk. Liksom järnväg och tunnelbanan skapar spårväg långsiktighet. Fast kollektivtrafik ger trygghet för människor, handel och verksamheter och ger förutsättningar för staden att växa intill. Spårvagnstrafik är ett av flera medel för att få fler att åka kollektivt och samtidigt bidra till en klimatklok stadsutveckling.

Lundalänken går idag genom Kunskapsstråket, det är en satsning på högklassig busstrafik som öppnades 2003. Med den stadsutveckling som planeras och pågår i stråket behövs en mer kapacitetsstark och attraktiv kollektivtrafik. Spårvägsplaneringen har pågått aktivt sedan 2009-2010 och genom ett omfattande samarbete med Skånetrafiken/Region Skåne (samt också med Malmö och Helsingborg) är projektet mycket väl förberett. Om beslut om genomförande tas under 2015 bedöms trafikstart kunna ske 2019.

Spårvägen ger, tillsammans med höghastighetståg vid Lund C, en mycket god tillgänglighet till alla verksamheter i Kunskapsstråket och de kommande forskningsanläggningarna MAX IV och ESS.



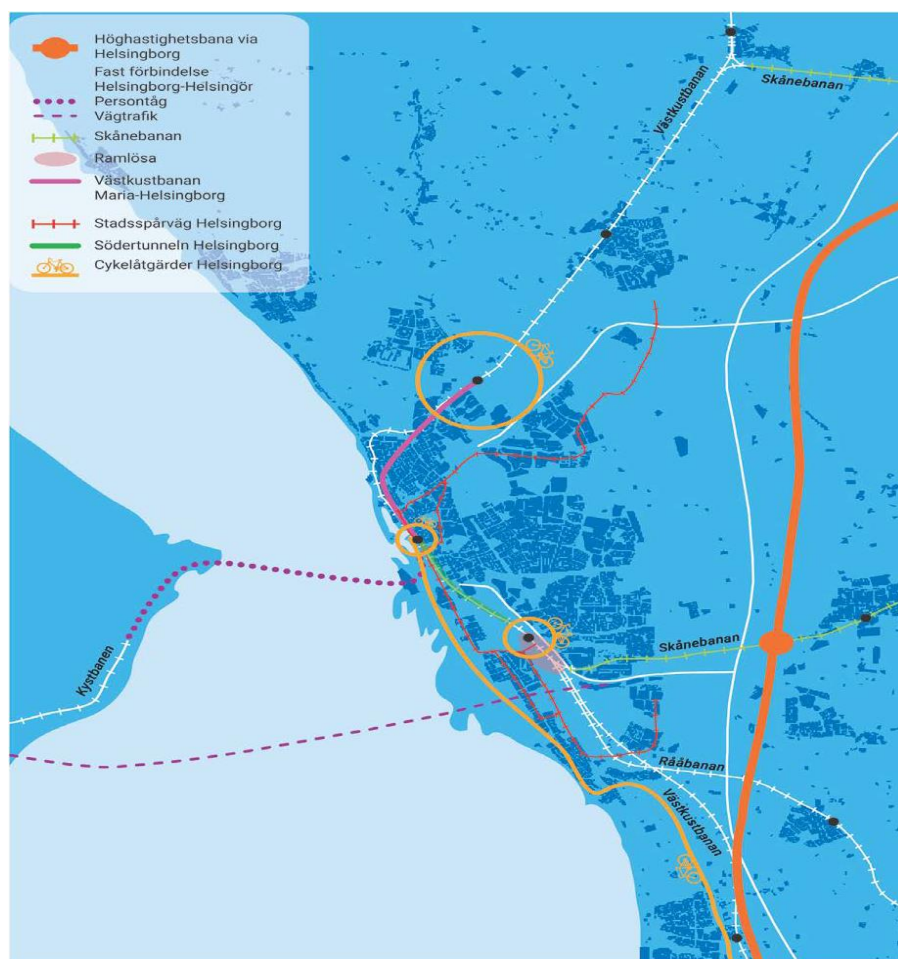
2.3 Helsingborg: Stadsspårväg Helsingborg Sträcka Helsingborg C-Väla

3.2 Stadsspårväg Helsingborg mellan Väla-Dalhem/Drottninghög-Helsingborg C utgör en länk mellan stadens centrala och södra delar och bidrar till kapacitetsförstärkning i kollektivtrafiken samt till stads- och bebyggelseutveckling.

Spårvägen består av dubbelspår och planeras helt separerad från vägtrafik.

Spårvägsanläggningen omfattar utöver spår även ett strömförsörjningssystem.

Hållplatsavståndet är 600-700 meter, vilket innebär god tillgänglighet till hållplats.



2 Ansvarsfördelning och genomförande

- a. Parterna är medvetna om att det är för tidigt att i detalj reglera hur åtgärderna ska genomföras. Parterna är dock överens om att nedanstående principer ska gälla för genomförandet.



- b. Kommunerna bär huvudansvaret för genomförande av åtgärder och ansvarar för den formella handläggningen, fördjupade studier inom ramen för planläggningen, utarbetande av järnvägsplan och eventuella andra planer enligt lagen om byggande av järnväg, upphandling av entreprenader och dylikt.
- c. Kommunerna ska ansvara för framtagande av underlag för tillståndsverksamhet kopplat till järnvägsanläggningen samt för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförandet av de åtgärder som omfattas av Landstingets ansvar enligt Ramavtalet och respektive Objektavtal.
- d. Landstinget åtar sig att i kommande planering verka för att kollektivtrafikutbyggnad bidrar till att sprida resenärsnyttan samt öka arbetsmarknads- och näringslivsnyttan.
- e. Landstinget åtar sig att verka för samverkan mellan berörda kommuner för att trygga markåtkomst för utbyggnad av kollektivtrafik och höghastighetsjärnväg.
- f. Part/kommunerna ska utföra eller låta utföra alla de åtgärder som inte omfattas av Landstingets ansvar enligt Ramavtalet och respektive Objektavtal samt för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförandet.
- g. Ett Genomförandeavtal innehållandes detaljerade former för hur planlägningsprocesser, upphandlingar, påverkan på trafik, påverkan på kommunala anläggningar, etc. ska utarbetas mellan Landstinget och berörda Parter/Kommuner så snart det är möjligt och godkänns i respektive Parts/Kommuns beslutande organ.

3 Tidplan

[Malmö stad, Lunds kommun och Helsingborgs stad ska komplettera med text]

- a. Kommunerna har upprättat följande övergripande tidplan för åtgärderna:

[Malmö stad, Lunds kommun och Helsingborgs stad ska komplettera med tidplanerna]

- a. Kommunerna har vid upprättandet av denna tidplan tagit hänsyn till den risk för förseningar av åtgärderna som kan komma att följa av bland annat



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

antagandeprocesser av detaljplaner, miljöaspekter m.m. Tiden är dock angiven exklusive tid för överklaganden.

- b. Parterna ska hålla varandra informerade om omständigheter som kan komma att påverka tidplanen.
- c. För det fall åtgärderna skulle försenas jämfört med denna tidplan åtar sig Parterna att på oförändrade villkor vidta samtliga de åtaganden som enligt Ramavtalet åvilar sådan Part, oaktat att fullgörandetidpunkten för Parts åtagande ska ske vid en senare tidpunkt.