



2016-05-09

INFORMATION OM UPPDATERINGAR I SVERIGEFÖRHANDLINGENS AVTAL

Initiala avtalsformat (version 1.0)

I samband med att arbetet med förhandlingarna om satsningen på höghastighetsjärnväg respektive åtgärder i storstadsområdena inleddes publicerades de avtalsformat som Sverigeförhandlingen kommer att lägga till grund för diskussioner och förhandlingar. Detta skedde i anslutning till de uppstartsmöten som hölls med berörda intressenter den 1 och 8 februari 2016.

Avtalen består av utkast till ramavtal och objektavtal samt bilagor. Även om satsningen på höghastighetsjärnväg och storstadsåtgärderna skiljer sig åt i vissa avseenden har Sverigeförhandlingen valt att använda i grunden samma format för samtliga avtal och att göra differentieringar endast där det krävs med hänsyn till respektive projekts/delprojekts särdrag.

Sverigeförhandlingens behandling av inkomna kommentarer

Sverigeförhandlingen har skapat en intern arbetsgrupp (avtalsgruppen) som har granskat samtliga inkomna kommentarer.

Ett flertal av kommentarerna har föranlett förändringar av avtalen, medan andra har bedömts antingen inte föranleda någon ändring av avtalen, eller vara av sådan materiell karaktär att de inte kan hanteras inom ramen för avtalsgruppens arbete (t.ex. om de utgör renodlade förhandlingsfrågor). Dessutom har vissa kommentarer inte bedömts kunna beaktas i detta skede på grund av att den föreslagna justeringen inte är möjlig med bibehållande av ett gemensamt format för avtalen, vilket Sverigeförhandlingen bedömer är av stor vikt.

Som exempel på ett område där inkomna kommentarer har medfört justeringar kan nämnas avsnitt 6 i ramavtalet som rör finansiering och medfinansiering. Många intressenter har efterfrågat en renodling och förenkling av detta avsnitt. Detta har resulterat i en revidering av hela detta avsnitt, dock utan förändring av det principiella innehållet. Ett annat område där många kommentarer har inkommit rör avsnitt 6 i objektavtalen, rörande ersättningsprinciper för mark som ägs av kommun. Detta avsnitt har justerats och den princip som slagits fast är att markåtkomst, såvitt avser av kommun ägd mark, ska ske enligt gällande markinlösningsprocess.

Avtalsgruppen har sammanställt samtliga inkomna kommentarer i en logg, där även Sverigeförhandlingens övergripande bedömning av respektive kommentar redovisas, inklusive om kommentaren föranlett någon uppdatering av avtalen. Loggen är tillgänglig via Sverigeförhandlingens hemsida.

Med hänsyn till mängden inkomna kommentarer har Sverigeförhandlingen valt att kategorisera svaren på inkomna kommentarer enligt följande, vilket på ett kortfattat sätt redogör för bedömningen av respektive kommentar.



ÅTGÄRD	TEXTMOTIVERING I LOGGEN
Materiell justering vidtas – uppdatering av avtalen	Sverigeförhandlingen vidtar justering av relevant punkt i avtalen. Justeringen är inte endast redaktionell utan har viss materiell betydelse.
Redaktionell justering vidtas – uppdatering av avtalen	Sverigeförhandlingen vidtar justering av relevant punkt i avtalen. Justeringen är av redaktionell karaktär.
Går ej att beakta, synpunkter på övergripande struktur, detaljfrågor eller liknande – ingen uppdatering av avtalen	Sverigeförhandlingen anser inte att kommentaren avser en fråga som är möjlig att beakta i detta skede av förhandlingen och inom ramen för processen med en generell uppdatering av avtalen. Sverigeförhandlingen har därför efter överväganden valt att inte vidta någon justering.
Förhandlingsfråga – ingen uppdatering av avtalen	Sverigeförhandlingen anser att kommentaren är av sådan karaktär att den inte avser en generell uppdatering av avtalen utan utgör en fråga som bör hanteras inom ramen för kommande förhandlingar.
Inte en fråga för Sverigeförhandlingen att ta ställning till – ingen uppdatering av avtalen	Sverigeförhandlingen anser inte att kommentaren utgör en fråga för primärt Sverigeförhandlingen att ta ställning till och har därför efter överväganden valt att inte vidta någon justering.
Behov av reglering i avtalen, givet de frågor avtalen avses reglera på övergripande nivå, bedöms inte föreligga – ingen uppdatering av avtalen	Sverigeförhandlingen anser inte att kommentaren föranleder något behov av åtgärd och har därför efter överväganden valt att inte vidta någon justering.

Uppdaterade avtalsformat (version 2.0)

Baserat på den arbetsprocess som beskrivs ovan har de initiala avtalen uppdaterats. De uppdaterade avtalen är tillgängliga via Sverigeförhandlingens hemsida.

De avtal som i nuläget, av tidsskäl och på grund av omfattningen av arbetet, har uppdaterats (och därmed fungerar som ”modellavtal” för uppdateringar även i övriga avtal) är följande:

Höghastighetsjärnvägen

- Ramavtal 1 - Höghastighetsjärnväg Sträcka (Stockholm) Järna – Linköping
- Objektavtal – Norrköpings kommun

Storstadsåtgärderna

- Ramavtal 6 – Storstad Stockholm
- Objektavtal – Tunnelbana Fridhemsplan – Älvsjö

Avtalen publiceras i en uppdaterad version (utan ändringsmarkeringar) men även i en ändringsmarkerad version där samtliga ändringar som gjorts i förhållande till den initiala versionen (version 1.0) framgår. Till stöd för granskning av de ändringsmarkerade versionerna kan nämnas att (i) text som är markerad i *blått* utgör tillagd text, (ii) text som är markerad i *rött* utgör struken text, och (iii) text som är markerad i *grönt* utgör text som flyttats från ett ställe i avtalet till ett annat.