




SVERIGEFÖRHANDLINGEN

OBJEKTAVTAL  NORRKÖPING

RAMAVTAL 1  HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG
STRÄCKA (STOCKHOLM) JÄRNA – LINKÖPING

OBJEKTAVTAL FÖR NORRKÖPING

RAMAVTAL 1 ~~==~~ HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG STRÄCKA (STOCKHOLM) JÄRNA – LINKÖPING

Innehållsförteckning

1. Parter
2. Inledning
3. Objektens omfattning
4. Parternas åtaganden
5. Betalning
6. Mark- och dataåtkomst
7. Organisation och arbetssätt
8. Uppföljning
9. Objektavtalets giltighet

1. Parter

1. Staten genom Sverigeförhandlingen
2. Trafikverket
3. Norrköpings kommun

Staten, genom Sverigeförhandlingen, Trafikverket och Norrköpings kommun benämns i det följande enskilt för "**Part**" och gemensamt för "**Parterna**". Norrköpings kommun benämns i det följande enskilt för "**Kommun(en)**". Staten genom Sverigeförhandlingen, benämns i det följande enskilt för "**Staten**" och Trafikverket benämns i det följande enskilt för "**Trafikverket**".

2. Inledning

- 2.1 Parterna i detta ~~Objektavtal~~ avtal ("Objektavtalet") har i Ramavtal 1 Sträcka (Stockholm) Järna ~~–~~ Linköping om finansiering och medfinansiering av utbyggnaden av en ny höghastighetsjärnväg ("**Ramavtalet**") tillsammans med Stockholms stad, Huddinge kommun, Södertälje kommun, Trosa kommun, Nyköpings kommun och Linköpings kommun kommit överens om att reglera förutsättningarna för utbyggnaden av HHJ Järna – Linköping.
- 2.2 Parterna i detta ~~avtal ("Objektavtalet")~~, Objektavtal vilket biläggs Ramavtalet, avtalar här om finansierings- och medfinansieringsfrågor, ökat bostadsbyggande samt genomförandansvar såvitt avser utbyggnaden av höghastighetsjärnvägen genom Norrköpings kommun.
- 2.3 För det fall inte annat framgår av detta Objektavtal ska Ramavtalets villkor äga tillämpning även på Objektavtalet.

3. Objektens omfattning

- 3.1 Objektavtalet omfattar finansiering och medfinansiering, betalning, ökat bostadsbyggande samt genomförandeformer/ansvar i samband med utbyggnaden av en ny höghastighetsjärnväg genom Norrköpings kommun.
- 3.2 ~~Objekt Norrköping består av~~ Utbyggnaden av en ny höghastighetsjärnväg genom Norrköpings kommun ska inkludera en järnvägsstation i Norrköping, ~~och~~ inom den korridor som gäller för tillåtighetsansökan avseende den nya dubbelspåriga höghastighetsjärnvägen Järna – Linköping, som är en del av Järna – Almedal och/eller Järna – Lund. Stationen ska dimensioneras för trafik med höghastighetståg, med plattformslängder enligt Trafikverkets regelverk ("**Teknisk systemstandard för höghastighetsbanor**").
- 3.3 Objektet planläggs i enlighet med ~~Punkt~~ punkt 4.4 i Ramavtalet.

3.4 Utbyggnaden [av HHJ Järna – Linköping](#) genom Norrköpings kommun ska bidra till [etablering av xxxxxxx](#) bostäder enligt [det](#) åtagande [som anges](#) i punkt 4 nedan.

4. Parternas åtaganden

4.1 Parterna är överens om:

- att höghastighetsjärnvägsutbyggnaden genom Norrköpings kommun ska genomföras enligt åtagande i detta Objektavtal.
- att bostadsbyggandet ska genomföras enligt åtagande i detta Objektavtal.
- att finansiering och medfinansiering ska ske enligt åtagande i detta Objektavtal.
- att betalning ska ske enligt åtagande i detta Objektavtal.

4.2 ~~Investeringskostnaden~~ [Investeringsutgiften](#) för utbyggnaden av HHJ Järna- ~~–~~ Linköping är beräknad till ~~xxxxxx~~ kronor.

~~4.3 Staten ska tillskjuta xxxxxx kronor i enlighet med Ramavtalets Bilaga 1 (Förskottering- och finansieringsplan).~~

~~4.3~~ [4.4](#) Norrköpings kommun ska bidra med ~~xxxxxx~~ kronor i medfinansiering för utbyggnaden av HHJ Järna – Linköping.

[4.4 Staten ska tillskjuta medel enligt vad som framgår av Ramavtalet för utbyggnaden av HHJ Järna – Linköping.](#)

4.5 Norrköpings kommun åtar sig att själv eller genom annan markägare/exploatör att utanför Projektmedel och på egen bekostnad (i förhållande till övriga Parter) uppföra ~~xxxx~~ bostäder, med en genomsnittlig takt av ~~xxxx~~ bostäder per år. Antalet gäller färdigställda bostäder vars detaljplaner antas från och med år 2015 och som är färdigställda senast 2035.

4.6 Norrköpings kommun bekostar ~~fördyringar/tilläggslösningar~~ [eventuella tilläggslösningar och dess kostnadsökningar](#) för Objektet enligt vad som anges i [punkt 6.4 i](#) Ramavtalet, ~~punkt 6.4.~~

~~4.7 Regionen åtar sig i kommande planering verka för att kollektivtrafikutbyggnaden bidrar till att sprida resenärsnyttor samt öka arbetsmarknads- och näringslivsnytta.~~

~~4.8 Regionen åtar sig verka för samverkan mellan berörda kommuner för att trygga markåtkomst för utbyggnad av höghastighetsjärnvägen.~~

4.7 ~~4.9~~ Trafikverket och Norrköpings kommun ska snarast träffa ett Genomförandeavtal med beaktande av bl.a. det som sägs i detta Objektavtal, Ramavtalet och Ramavtalets Bilaga 2 (Grundutförande inklusive tidplan).

4.8 ~~4.10~~ Norrköpings kommun åtar sig att i Genomförandeavtalet med Trafikverket undersöka möjligheter att samordna och genomföra eventuella cykelåtgärder.

5. Betalning

Norrköpings kommun åtar sig att göra inbetalning/förskottering av Projektmedel/medfinansiering för utbyggnaden enligt Ramavtalets Bilaga 1 (Förskottering- och finansieringsplan).

6. Markåtkomst- och dataåtkomst

6.1 Parterna (Trafikverket och Norrköpings kommun) ska komma överens om hur ~~mark~~-fastighet som ~~part~~-Part äger/förfogar över ska överlåtas/upplåtas till Trafikverket med Projektmedel för genomförande av HHJ Järna – Linköping. Såvitt gäller fastighet som inte ägs/förfogas över av Part ansvarar Trafikverket för att säkerställa åtkomst till sådan fastighet för genomförande av HHJ Järna – Linköping.

6.2 I den mån fastighet som ägs av Part behövs för HHJ Järna – Linköping ska värdering av sådan fastighet ske gemensamt mellan berörda ~~part~~-Parter utifrån förutsättningen att fastigheten ska användas för trafikändamål.

~~6.3 Erforderlig mark som ägs av kommunen eller av kommunen hel- eller delägd juridisk person och som ska användas för spårdrift eller arbets-/etableringsyta ska överlåtas/upplåtas utan kostnad.~~

6.3 ~~6.4~~ I de fall ~~mark~~-fastighet ägs av Kommunen och har upplåtits med tomträtt ska Kommunen med Projektmedel medverka till att Trafikverket får utnyttja den rätt som Kommunen har enligt tomträttsavtalet i den mån det behövs för genomförande av HHJ Järna – Linköping.

6.4 ~~6.5~~ Parterna är överens om att för ~~Projektets~~ genomförande ~~ska~~-av HHJ Järna – Linköping ska, med Projektmedel, tillgång till geodata säkras och tillhandahållas av ~~kommunen~~-Kommunen till självkostnadspris med sådana rättigheter att ~~Projektet~~-HHJ Järna – Linköping kan bedrivas skyndsamt.

7. Organisation och arbetssätt

7.1 Utbyggnaden av detta Objekt ska organiseras utifrån vad som framgår av Ramavtalet, punkt 9.

7.2 En Projektstyrelse ska utses, se Ramavtalet, punkter 9.2 samt 9.12.

7.3 Parterna ska fortlöpande [av Projektstyrelsen](#) informeras om hur Objektet framskrider.

7.4 För att Parternas åtagande enligt punkt [2-4](#) ska kunna genomföras är det nödvändigt att aktiv samverkan sker kopplat till de åtaganden som avtalats. Erfarenhets- och kompetensutbyte beträffande planarbete, genomförandefrågor/-regler samt upphandlingar och avtal etc. är viktiga frågor att samverka inom för att nå framgång.

8. Uppföljning

Parterna är överens om att Staten ansvarar för uppföljning och årlig rapportering till regeringen av Objektavtalets genomförande. Det närmare innehållet i denna uppföljning/utvärdering framgår av Ramavtalet, punkt 9.10. [Utöver denna uppföljning/utvärdering kommer Staten särskilt att följa upp Kommunens åtagande att bygga bostäder enligt punkt 4.5.](#)

9. Objektavtalets giltighet

Bestämmelserna i Ramavtalet, punkt 14, äger motsvarande tillämpning på detta Objektavtal, varvid referens till Ramavtalet, när så erfordras, ska avse referens även till detta Objektavtal.

Detta Objektavtal är upprättat i exemplar varav Parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Staten genom Sverigeförhandlingen

Trafikverket

Norrköpings kommun



SVERIGEFÖRHANDLINGEN
