




# SVERIGEFÖRHANDLINGEN

---

RAMAVTAL 1  HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG  
STRÄCKA (STOCKHOLM) JÄRNA – LINKÖPING

# RAMAVTAL OM FINANSIERING OCH MEDFINANSIERING AVSEENDE UTBYGGNAD AV NYA STAMBANOR FÖR HÖGHASTIGHETSTÅG SAMT ÖKAT BOSTADSBYGGANDE

## HÖGHASTIGHETSJÄRNVÄG STRÄCKA (STOCKHOLM) JÄRNA – LINKÖPING

### Innehållsförteckning

1. Parter
2. Inledning
3. Definitioner
4. Syftet med Ramavtalet ~~m.m.~~ [m.m.](#)
5. Parternas åtaganden
6. Finansiering och betalning
7. Tidplan
8. Projektgenomförande, drift-~~och~~ underhåll [och äganderätt](#)
9. Organisation och samverkan
10. Markåtkomst
11. Särskilt om detaljplaner
12. Avtalstid och uppsägning
13. Ändring av avtalet
14. Avtalets giltighet
15. Ändrade förutsättningar

## 1. Parter

1. Staten genom Sverigeförhandlingen
2. Trafikverket
3. Stockholms stad
4. Huddinge kommun
5. Södertälje kommun
6. Trosa kommun
7. Nyköpings kommun
8. Norrköpings kommun
9. Linköpings kommun
10. Stockholms läns landsting
11. Region Sörmland
12. Region Östergötland

---

Staten, genom Sverigeförhandlingen, Trafikverket, Stockholms stad, Huddinge kommun, Södertälje kommun, Trosa kommun, Nyköpings kommun, Norrköpings kommun, Linköpings kommun, Stockholms läns landsting, Region Sörmland och Region Östergötland benämns i det följande enskilt för "**Part**" och gemensamt för "**Parterna**". Stockholms stad, Huddinge kommun, Södertälje kommun, Trosa kommun, Nyköpings kommun, Norrköpings kommun och Linköpings kommun benämns i det följande enskilt för "**Kommun(en)**" och gemensamt för "**Kommunerna**". [Stockholms läns landsting, Region Sörmland och Region Östergötland benämns i det följande enskilt för "\*\*Region\(en\)\*\*" och gemensamt för "\*\*Regionerna\*\*".](#) Staten genom Sverigeförhandlingen, benämns i det följande enskilt för "**Staten**" och Trafikverket benämns i det följande enskilt för "**Trafikverket**".

---

## 2. Inledning

- 2.1 Enligt kommittédirektiv (2014:106 och 2014:113) för Sverigeförhandlingen ska de av regeringen utsedda förhandlingspersonerna utarbeta förslag till principer för finansiering samt förslag till utbyggnadsstrategi för en ny höghastighetsjärnväg mellan Stockholm och Göteborg/Malmö. Förhandlingspersonerna ska också genomföra förhandlingar och ingå överenskommelser med berörda kommuner/regioner och andra aktörer om finansiering och lösningar av spår och stationer och eventuella anslutande infrastrukturåtgärder där stambanorna angör respektive stad.
- 2.2 Det är viktigt att dessa investeringar utformas på ett sätt som ger kostnadseffektiva trafiklösningar och möjliggör ett ökat bostadsbyggande, effektiv arbetspendling samt väl fungerande ~~arbetsregioner~~ [arbetsmarknadsregioner](#).

2.3 Regeringen har i direktiven för de senaste omgångarna av åtgärdsplanering uppdragit åt berörda myndigheter att permanent pröva medfinansiering i planerings- eller genomförandeskedet.

Det förutsätter att berörda kommuner, regioner och andra aktörer samverkar för en effektiv utformning och maximal samhällsekonomisk lönsamhet av höghastighetsjärnvägen i syfte att hitta de bästa lösningarna för utformning och finansiering av stationer och omkringliggande infrastruktur. [Samtliga Parter Kommunerna och Regionerna](#) har inför ingående av detta Ramavtal inskickat en nyttoanalys för att motivera sådan Parts deltagande i finansieringen.

2.4 Syftet med förhandlingspersonernas uppdrag är att dels möjliggöra ett snabbt genomförande av en ny höghastighetsjärnväg på ett sätt som maximerar ~~deras~~ dess samhällsekonomiska lönsamhet dels identifiera kostnadseffektiva åtgärder som leder till en förbättrad tillgänglighet och ett ökat bostadsbyggande i framförallt storstäderna med fokus på resurseffektivitet, hållbarhet och förtätning.

2.5 Sverigeförhandlingens arbetssätt är nyttobaserat och det är därför nödvändigt att, inför överenskommelse om olika Parters åtaganden och ingående av Ramavtal och Objektavtal samt andra relaterade avtal, beskriva i en nyttoanalys nyttorna som uppstår såväl lokalt, regionalt som nationellt vid en investering i nya höghastighetsjärnvägar, åtgärder för nya bostäder och ökad tillgänglighet. Detta är ett gemensamt projekt för Staten, alla berörda kommuner, regioner med flera. Uppskattning och kvantifieringar av nyttor utgör dock inte avtalsinnehåll och om gjorda antaganden om nyttor inte infrias medför detta inte att ingångna avtal ska justeras.

[2.6 Enligt kommittédirektiv för Sverigeförhandlingen ska förhandlingspersonerna slutredovisa sitt uppdrag senast den 31 december 2017. I och med att uppdraget slutredovisas kommer regeringen att utse ett organ att svara för Sverigeförhandlingens rättigheter och skyldigheter enligt detta Ramavtal, och som därmed inträder i Sverigeförhandlingens ställe i Ramavtalet samt Objektavtalen.](#)

### 3. Definitioner

3.1 I detta Ramavtal ska följande begrepp ha den innebörd som framgår nedan:

**Ramavtalet:** \_\_\_\_\_ avser detta Ramavtal inklusive bilagor.

**Objektavtal(en):** \_\_\_\_\_ avser avtal, inklusive bilagor, avseende finansiering, medfinansiering och bostadsbyggande som har träffats mellan berörda Parter och som bilagts Ramavtalet i undertecknade versioner.

<u>Genomförandeavtal:</u>	<u>avser avtal som ska ingås i ett senare skede mellan Trafikverket och berörda Parter enligt Objektavtalen. Trafikverket ansvarar för ingåendet av Genomförandeavtal med berörda Parter.</u>
<u>HHJ Järna – Linköping</u>	<u>avser det Projekt som avser byggandet av höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping enligt grundutförande i Bilaga 2 (Grundutförande inklusive tidplan).</u>
Huvudprojekt:	avser byggandet av ett nytt system med höghastighetsjärnväg mellan Stockholm (Järna) – Göteborg (Almedal) och Stockholm (Järna) – Malmö (Lund).
<u>Objekt:</u>	<u>avser byggandet av höghastighetsjärnväg för de delsträckor som ingår i respektive Projekt, vilka framgår av Objektavtalen.</u>
<u>Objektavtal(en):</u>	<u>avser avtal, inklusive bilagor, avseende finansiering, medfinansiering och bostadsbyggande som har träffats mellan berörda Parter och som bilagts Ramavtalet i undertecknade versioner.</u>
Projekt:	avser byggandet av höghastighetsjärnväg för <b>samtliga</b> de delsträckor som ingår i Huvudprojektet och för vilka separata Ramavtal ska ingås mellan berörda <b>Parter</b> <del>parter</del> , dvs. <u>respektive Ramavtals omfattning utgör ett Projekt.</u>
<u>Objekt:</u>	<u>avser byggandet av höghastighetsjärnväg <del>och åtagande om bostadsbyggande för berörda Parter för vilka Objektavtal ska ingås.</del></u>
<u>HHJ Järna – Linköping</u>	<u>avser byggandet av ny dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping.</u>
Projektmedel:	avser medel som Parterna förbundit sig att enligt detta Ramavtal inklusive bilagor tillskjuta för genomförande av HHJ Järna – Linköping. Projektmedel omfattar inte Kommunernas kostnader för bostadsbyggande eller vidtagande av övriga åtgärder som inte Trafikverket ska svara för eller genomföra.

Genomförandeavtal: avser avtal som ska ingås vid ett senare skede i ~~Projektet mellan Trafikverket och berörda Parter enligt Objektavtalen som behandlar principerna för genomförandet av respektive Projekt. Trafikverket ansvarar för ingåendet av Genomförandeavtal med berörda Parter.~~

Styrelsen: har den innebörd som framgår av punkt 9.

Projektstyrelse: har den innebörd som framgår av punkt 9.2.

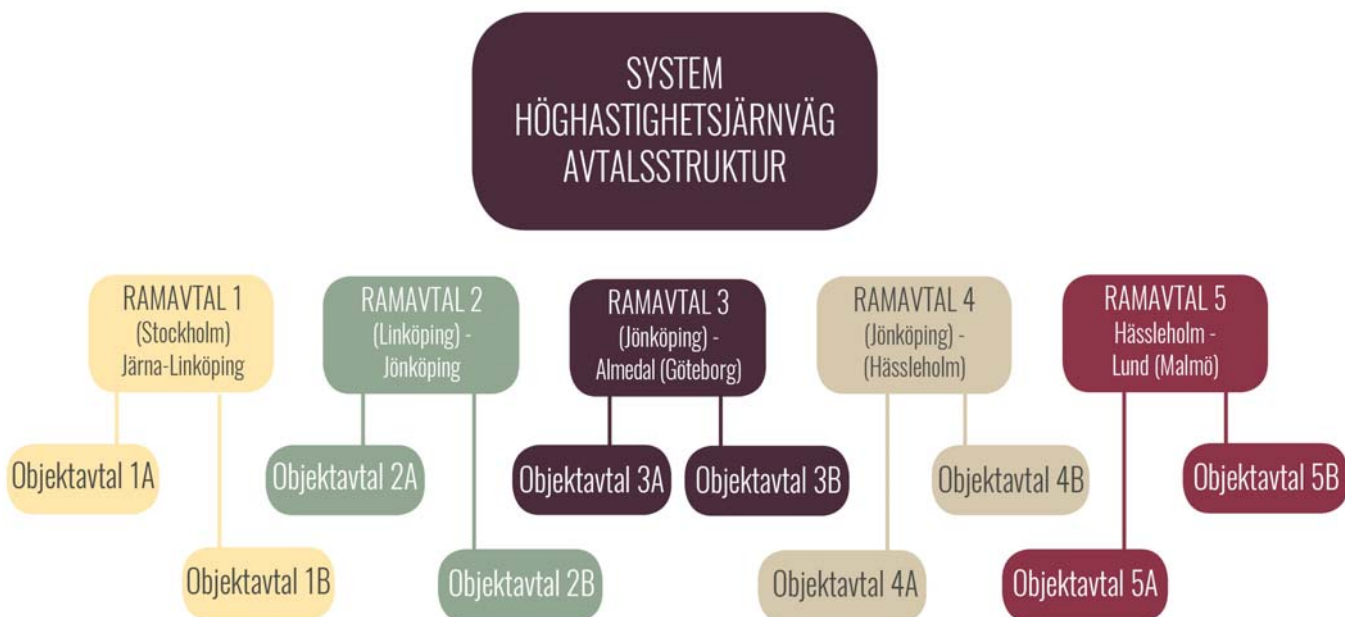
Ramavtalet: avser detta Ramavtal inklusive bilagor.

Styrelsen: har den innebörd som framgår av punkt 9.2.

3.2 Till detta Ramavtal biläggs undertecknade Objektavtal för berörda Parter inom ~~projektet~~ Projekt HHJ Järna – Linköping.

3.3 Vid eventuella motstridigheter mellan Ramavtalet och Objektavtalen ska Ramavtalet äga företräde. Vid motstridighet mellan vad som anges i Ramavtalet och dess bilagor ska vad som anges i Ramavtalet äga företräde. Vid motstridighet mellan vad som anges i de olika bilagorna till Ramavtalet ska bilagenumereringen gälla såsom prioritetsordning.

3.4 Avtalsstruktur



#### 4. Syftet med Ramavtalet/omfattning/ansvarsfördelning/genomförande av HHJ Järna – Linköping

- 4.1 Syftet med detta Ramavtal är att reglera förutsättningarna för genomförandet av HHJ Järna – Linköping.
- 4.2 Vad som omfattas av grundutförandet avseende stationsutformning och stationsplacering framgår av Bilaga 2 (Grundutförande inklusive tidplan) till Ramavtalet samt även, på Objektnivå, av respektive Objektavtal.
- 4.3 Staten äger rätt i sin egenskap av huvudsaklig finansiär samt ansvarig (genom Trafikverket) för genomförande av Huvudprojektet och HHJ Järna – Linköping att efter ingående av Ramavtal och Objektavtal, och utan att villkoren i Ramavtalet eller Objektavtal ändras i övrigt, göra skäliga justeringar och anpassningar av Bilaga 2 ([Grundutförande inklusive tidplan](#)) såsom till exempel, men inte begränsat till, om det krävs för att uppnå övergripande systemkrav för Huvudprojektet eller respektive om det krävs för samordning mellan olika Ramavtal och/eller Objektavtal.
- 4.4 Respektive Objekt för utbyggnaden av höghastighetsjärnväg i enlighet med HHJ Järna – Linköping kommer att planläggas ~~antingen med detaljplan enligt plan- och bygglagen (2010:900) eller järnvägsplan enligt lag (1995:1649) om byggande av järnväg~~ [enligt gällande lagstiftning](#).

#### 5. Parternas åtaganden

Parterna åtar sig följande:

- 5.1 Utbyggnaden av HHJ Järna – Linköping ska genomföras enligt åtagande i detta Ramavtal. [Trafikverket ansvarar för, planerar och genomför utbyggnaden av HHJ Järna – Linköping enligt vad som anges i Bilaga 2 \(Grundutförande inklusive tidplan\).](#)
- 5.2 Vid sidan av HHJ Järna – Linköping och utanför Projektmedlen, men inom ramen för Ramavtalet, ingår det i Kommunernas respektive åtagande- och som en central förutsättning för Huvudprojektet och respektive Projekt att bygga bostäder enligt vad som närmare anges i respektive Objektavtal.
- 5.3 Finansiering och medfinansiering ska ske enligt åtagande i detta Ramavtal.
- 5.4 Parts uttömmande ansvar enligt detta Ramavtal, är begränsat till att tillskjuta Projektmedel enligt vad som anges i Ramavtalet och/eller ansvara för andra åtaganden som enligt Ramavtalet åvilar sådan Part.

5.5 Regionen åtar sig att i kommande planering verka för att kollektivtrafikutbyggnad bidrar till att sprida resenärsnyttor samt öka arbetsmarknads- och näringslivsnyttor.

5.6 Regionen åtar sig att verka för samverkan mellan berörda kommuner för att trygga markåtkomst för utbyggnad av höghastighetsjärnvägen. [Regionen åtar sig vidare att samverka med Trafikverket vad gäller kopplingen mellan respektive Projekt och befintlig infrastruktur.](#)

## 6. Finansiering och betalning

6.1 Genomförandet av utbyggnaden av HHJ Järna – Linköping ska ~~ske~~ [finansieras](#) med medel från följande:

- [medfinansiering från Kommuner, med de belopp som anges i punkt 6.2, respektive](#)
- [medel som tillskjuts av ~~Staten~~ enligt vad som anges i punkt 6.3.](#)

[Vid sidan om medfinansiering ska respektive Kommun förskottera medel till Staten med de belopp och vid de tidpunkter som redovisas i Bilaga 1 \(Förskottering- och finansieringsplan\). I Bilaga 1 \(Förskottering- och finansieringsplan\) redovisas även tidpunkter och villkor för återbetalning av förskottade medel.](#)

6.2 [Respektive Kommun förbinder sig genom detta Ramavtal, respektive de Objektavtal som ingås samtidigt med detta Ramavtal, att tillskjuta följande belopp såsom medfinansiering till utbyggnaden av HHJ Järna – Linköping. Angivna belopp är fasta och ska inte justeras såvida det inte uttryckligen anges i detta Ramavtal.](#)

- [Stockholms stad \[ \] kronor](#)
- [Huddinge kommun \[ \] kronor](#)
- [Södertälje kommun \[ \] kronor](#)
- [Trosa kommun \[ \] kronor](#)
- [Nyköpings kommun \[ \] kronor](#)
- [Norrköpings kommun \[ \] kronor](#)
- [Linköpings kommun \[ \] kronor](#)

• ~~Medfinansiering från kommuner~~ ska inbetalas av respektive Kommun till Staten i de rater och vid de tidpunkter som anges i Bilaga 1 (Förskottering- och finansieringsplan).

6.3 [Staten förbinder sig genom detta Ramavtal, respektive de Objektavtal som ingås samtidigt med detta Ramavtal, att tillskjuta de medel som vid sidan om Kommunernas medfinansiering krävs för utbyggnaden av HHJ Järna – Linköping enligt vad som anges i Bilaga 2 \(Grundutförande inklusive tidplan\).](#)

• ~~Förskott från kommuner~~



6.2 Den totala investeringskostnaden för HHJ Järna – Linköping uppgår till xxxxxx kronor i 201x års-prisnivå.

6.3 När i detta Ramavtal hänvisas till kostnader och andra finansiella regleringar, är sådana kostnader och andra finansiella regleringar angivna i 201x års prisnivå (månad). Samtliga kostnader och andra finansiella regleringar ska räknas om med KPI enligt vad som anges i Bilaga 1.

6.4 Trafikverket står för eventuella 6.4 Trafikverket svarar för kostnadsökningar för de delar av HHJ Järna – Linköping som inte enligt Ramavtalet (eller i förekommande fall Objektavtal) åvilar Kommunerna, i den mån detta medför att den totala investeringskostnaden överskrids. Detta gäller under förutsättning att kostnadsökningen inte föranletts av krav från Kommunerna på antagna investeringsutgiften överskrids. Kommunerna svarar dock alltid för kostnadsökningar för av Kommun påkallad/initierad standardhöjning, tilllägg och/eller andra förändringar/förbättringar (i den mån det medför kostnadsökningar) förbättringar jämfört med vad som angivits anges i Bilaga 2 (Grundutförande inklusive tidplan) och, på Objektnivå, i respektive Objektavtal. För det fall Kommun önskar införa förändringar i jämförelse med vad som angivits i Bilaga 2 (Grundutförande inklusive tidplan) som hänvisas till ovan och, på Objektnivå, i respektive Objektavtal under förutsättning att Parterna enas om detta (varvid noteras Det förutsätts därvid att sådana av Kommun påkallade /initierade förändringar måste vara genomförbara med beaktande av den övergripande funktionen och tidplanen för HHJ Järna – Linköping), ska respektive Kommun stå för de eventuella kostnadsökningar som förändringen medför.

6.7

6.5 Staten ska finansiera HHJ Järna – Linköping med totalt xxxxxx kronor.

6.6 Finansiering och Medfinansieringen beräknas uppgå till totalt xxxxxx kronor och fördelas enligt följande:

Part	Belopp
Staten	
Stockholms stad	
Huddinge kommun	
Södertälje kommun	
Trosa kommun	
Nyköpings kommun	
Norrköpings kommun	

Linköpings kommun

## Summa

Villkor för Parts tillskjutande av Projektmedel för utbyggnaden av HHJ Järna – Linköping, förskottering m.m. regleras i Objektavtalen till detta Ramavtal för respektive Part samt [6.5 När det i detta Ramavtal hänvisas till utgifter och andra finansiella regleringar är dessa angivna i 2016 års prisnivå. Samtliga utgifter och finansiella regleringar, inklusive angivna belopp för medfinansiering, ska justeras baserat på utvecklingen av KPI enligt vad som anges i Bilaga 1 \(Förskottering- och finansieringsplan\).](#)

[6.6 Utöver vad som anges i detta Ramavtal samt Bilaga 1 \(Förskottering- och finansieringsplan\) redovisas ytterligare villkor för medfinansiering och förskottering i respektive Objektavtal.](#)

## 7. Tidplan

- 7.1 Trafikverket har upprättat en övergripande tidplan för [genomförande av](#) HHJ Järna – Linköping, vilken framgår av Bilaga 2 (Grundutförande inklusive tidplan).
- 7.2 Parterna ska hålla varandera informerade om omständigheter som kan komma att påverka tidplanerna.
- 7.3 För det fall HHJ Järna – Linköping skulle försenas jämfört med den övergripande tidplan som inkluderats i Bilaga 2 (Grundutförande inklusive tidplan) åtar sig Parterna att på oförändrade villkor vidta samtliga de åtaganden som enligt Ramavtalet [eller Objektavtal](#) åvilar ~~sådan~~ ~~Part~~ [Parterna](#), oaktat att fullgörandetidpunkten för Parts åtagande ska ske vid en senare tidpunkt.

## 8. Projektgenomförande, drift ~~och~~, underhåll [och äganderätt](#)

- 8.1 Trafikverket är huvudman för ~~järnvägen~~ [HHJ Järna – Linköping](#) och kommer att svara för ~~projektgenomförandet~~ [genomförandet av HHJ Järna – Linköping](#).
- 8.2 Trafikverket svarar också för drift och underhåll av samtliga anläggningar som ingår i ~~den nya~~ [höghastighetsjärnvägen HHJ Järna – Linköping](#), såvida inte annat följer av [Genomförandavtal eller annat avtal](#). [Såvitt avser omfattningen av Trafikverkets ansvar för stationer och kringliggande anläggningar framgår detta av Trafikverkets riktlinje TDOK 2015:0085.](#)
- 8.3 [Som en del av sitt åtagande enligt punkt 8.1 åtar sig Trafikverket att vid behov tillse att avtal som reglerar övergången till kommunala eller regionala anläggningar såsom befintliga spår, trappor, gångvägar m.m. ingås med eller mellan berörd Kommun eller Region.](#)
- 8.4 [Trafikverket ska äga samtliga anläggningar som ingår i HHJ Järna – Linköping.](#)

## 9. Organisation och samverkan

- 9.1 För att möjliggöra utbyggnaden av HHJ Järna – Linköping i tid och till en överenskommen kostnad krävs att samtliga Parter bemannar sin organisation med resurser i den omfattning som krävs för att genomföra HHJ Järna – Linköping.
- 9.2 Parternas samverkan ska huvudsakligen ske på två nivåer:
- ~~Ett Under statens ordförandeskap bildas ett~~ partssammansatt samverkansorgan ("~~Styrelsen~~") för principiella frågor med överblick över samtliga Ramavtal/Projekt och bostadsbyggande ~~med partsrepresentanter från samtliga Projekt. Styrelsen tillsätts av regeringen. ("Styrelsen"). Styrelsens sammansättning framgår av punkt 9.5.~~
  - [Trafikverket utser en projektstyrelse för HHJ Järna – Linköping \("\*\*Projektstyrelsen\*\*"\). Projektstyrelsens sammansättning framgår av punkt 9.12.](#)
  - ~~En styrelse för respektive Ramavtal/Projekt ("**Projektstyrelse**"), med två representanter vardera från tjänstemannaorganisationen inom Trafikverket och berörda Kommuner. Eventuella representanter från Staten medverkar vid behov.~~
- 9.3 ~~Trafikverket ska~~ [Trafikverket ska därutöver](#) tillsätta en partssammansatt styrgrupp ~~för som stöd i arbetet med~~ genomförandet av utbyggnaden ~~som stöd i arbetet~~.
- 9.4 Styrelsen respektive Projektstyrelsen kan besluta att representanter från andra intressenter ska kallas till och får närvara vid ett eller flera möten då så bedöms nödvändigt och lämpligt. Parterna ska gemensamt verka för att allmänheten får den information som behövs i samband med genomförandet av HHJ Järna – Linköping. Trafikverket har dock huvudansvar och ska upprätta en kommunikationsplan i samråd med övriga Parter.

### Styrelsen

- 9.5 ~~Under statens ordförandeskap bildas en Styrelse som ska bestå av en ordinarie ledamot och ersättare per Part. Respektive Part utser sin ledamot och ersättare~~ [Styrelsen tillsätts av regeringen eller det organ som regeringen bemyndigar och består av partsrepresentanter från samtliga Projekt. Respektive part under samtliga Ramavtal utser en ledamot och en ersättare till Styrelsen.](#) Staten utser sekretariat för Styrelsen. Föredragande i Styrelsen är ~~även~~ ansvarig tjänsteman i Trafikverket.
- 9.6 Styrelsen ska behandla frågor som rör Parternas gemensamma åtaganden och Huvudprojektet. Därutöver ska Styrelsen tillse att respektive ~~Projektets~~ [Projekts](#) genomförande följer de åtaganden som finns i respektive Ramavtal.

9.7 Styrelsen behandlar frågor som rör arbetena enligt Ramavtalen såsom:

- Projektens omfattning och avgränsning
- Huvudtidplan
- Budget och prognoser för Projekten, samt
- Andra frågor av stor vikt eller av väsentlig betydelse

9.8 Inom ramen för Styrelsens arbete åligger det att följa respektive Projektstyrelse. Som princip ska varje Projektstyrelse ha ett långtgående mandat att fatta och verkställa beslut inom respektive Projekt, så länge sådant beslut eller verkställande inte står i strid med det aktuella Projektet, respektive Ramavtal eller de ekonomiska ramar som fastställts för Projektet.

9.9 De överenskommelser etc. som träffas inom Styrelsen kan komma att behöva godkännas av respektive Parts beslutande organ för att äga giltighet.

9.10 Parterna är överens om att Staten ansvarar för uppföljning och årlig rapportering till regeringen av Ramavtalens genomförande. Uppföljningen innefattar respektive Ramavtal, eventuella ändringar och tilläggsavtal såsom ökat bostadsbyggande och ekonomi i Huvudprojektet, finansiering- och samhällsekonomisk nytta. Uppföljningen sker tertial- och årsvis baserat på av bland annat ~~Kommunerna~~ [kommunerna](#) och Trafikverket insänd redovisning.

9.11 Styrelsen kan, när så bedöms erforderligt adjungera lämplig person med expertkompetens till Styrelsen för deltagande i en eller flera frågor.

## Projektstyrelsen

[9.12 Projektstyrelsen består av representanter från Trafikverket och Kommunerna. Trafikverket och Kommunerna ska utse två representanter vardera till Projektstyrelsen. Eventuella representanter från Staten medverkar vid behov.](#)

~~[9.13 9.12 En Projektstyrelse för HHJ Järna – Linköping ska utses av Trafikverket.](#)~~ Projektstyrelsen ska vara ansvarig för HHJ Järna – Linköping, och rapporterar till Parterna och Styrelsen. Projektstyrelsens mandat utgår från detta Ramavtal. Projektstyrelsen ansvarar för att, vid behov, ~~enhålligt~~ och utifrån Genomförandeaftalen, ~~besluta om inriktningen för utbyggnaden av HHJ Järna – Linköping.~~

[9.14 Såvitt avser de ramavtal som ingås avseende Huvudprojektet, samt de uppgifter som åvilar Projektstyrelsen, noteras att Trafikverkets organisation med ansvar för genomförande av de olika delarna av Huvudprojektet baseras på en annan geografiskt indelning än vad som följer av de ramavtal som ingås för Huvudprojektet. Mot bakgrund av detta kan Projektstyrelsen, på initiativ av Trafikverket och för att åstadkomma ett funktionellt och effektivt arbetssätt,](#)

komma att slås samman med projektstyrelser som skapas på basis av andra ramavtal som ingås för Huvudprojektet, om och i den mån detta krävs för att spegla strukturen för Trafikverkets organisation för genomförande av Huvudprojektet. Om sådan sammanslagning sker ska de hänvisningar till Projektstyrelsen som görs i Ramavtalet avse en sådan sammanslagen projektstyrelse.

9.15 Projektstyrelsen kan, när så bedöms erforderligt adjungera lämplig person med expertkompetens till Projektstyrelsen för deltagande i en eller flera frågor.

## 10. Markåtkomst

Trafikverket åtar sig att med Projektmedel svara för den markåtkomst som behövs för genomförande av HHJ Järna – Linköping, dels under byggtiden, dels under drifttiden. ~~För mark som ägs av annan Part gäller, enligt de~~ förutsättningar som närmare ~~reglerade regleras~~ i Objektavtalen.

## 11. Särskilt om detaljplaner

11.1 Parterna är medvetna om att respektive Kommuns beslutande organ beslutar om att anta detaljplaner. Beslut om detaljplan ska föregås av samråd med de som berörs av detaljplanen och Kommunerna ska även vidta andra beredningsåtgärder enligt lag för antagande av detaljplan. Parterna är medvetna om att sakägare har rätt att överklaga beslut om antagande av detaljplan och att beslut kan komma att prövas av länsstyrelsen och mark- och miljödomstolen, vilket kan komma att påverka tidplanen för HHJ Järna ~~—~~ Linköping.

11.2 Med hänvisning till punkt 11.1 är Parterna ~~är överens även medvetna~~ om att respektive Objektavtal inte är bindande för respektive Kommun vid prövning av förslag till detaljplan.

## 12. Avtalstid och uppsägning

12.1 Ramavtalet och respektive Objektavtal gäller från dess ikraftträdande och intill dess att samtliga Projekt och Objekt genomförts respektive Parternas övriga åtaganden enligt Ramavtalet och Objektavtalet fullgjorts.

12.2 Ramavtalet och respektive Objektavtal kan inte sägas upp eller frånträdas av Part med mindre än att samtliga Parter enas därom.

## 13. Ändring av avtalet

Samtliga ändringar och tillägg till detta ~~Avtal~~ Ramavtal ska vara skriftliga och godkända av samtliga Parters beslutande organ för att gälla.

## 14. Avtalets giltighet

~~Detta Ramavtal gäller under följande förutsättningar:~~

Detta Ramavtal träder ikraft när det har undertecknats av samtliga Parter och under förutsättning att nedanstående beslut har fattats och vunnit laga kraft:

- Stockholms stads kommunfullmäktige godkänner Ramavtalet genom ett beslut som vinner laga kraft;
- Huddinge kommuns kommunfullmäktige godkänner Ramavtalet genom ett beslut som vinner laga kraft;
- Södertälje kommuns kommunfullmäktige godkänner Ramavtalet genom ett beslut som vinner laga kraft;
- Trosa kommuns kommunfullmäktige godkänner Ramavtalet genom ett beslut som vinner laga kraft;
- Nyköpings kommuns kommunfullmäktige godkänner Ramavtalet genom ett beslut som vinner laga kraft;
- Norrköpings kommuns kommunfullmäktige godkänner Ramavtalet genom ett beslut som vinner laga kraft;
- Linköpings kommuns kommunfullmäktige godkänner Ramavtalet genom ett beslut som vinner laga kraft;
- Stockholms läns landstingsfullmäktige godkänner Ramavtalet genom ett beslut som vinner laga kraft;
- Region Sörmlands fullmäktige godkänner Ramavtalet genom ett beslut som vinner laga kraft;
- Region Östergötlands fullmäktige godkänner Ramavtalet genom ett beslut som vinner laga kraft; och
- Staten undertecknar detta Ramavtal samt att regeringen godkänner Ramavtalet

## 15. Ändrade förutsättningar

Om något villkor enligt punkt 14 inte kan uppfyllas, någon del [av HHJ Järna – Linköping](#) inte kan genomföras på grund av att planer, tillstånd eller liknande inte erhålls, kraftigt försenas eller erhålls med innehåll som i viss mån avviker från vad som förutsattes vid detta Ramavtals ingående, ska Parterna i god anda och med utgångspunkt i villkoren i Ramavtalet (jmf t.ex. punkt 6.4 i Ramavtalet och punkt 4.5 i Bilaga 2 ([Grundutförande inklusive tidplan](#))) diskutera hur detta ska påverka Ramavtalet och förutsättningarna för dess uppfyllande. Utgångspunkten för en sådan diskussion ska vara att enas om sådana anpassningar av Ramavtalet som krävs för att så långt som möjligt vidmakthålla de principer som legat till grund för ingående av detta Ramavtal (dock med beaktande av de förhållanden/ändrade förutsättningar som föranlett sådan diskussion/justering). Vad som anges i denna punkt ska gälla Parterna emellan oberoende av om villkoren för ikraftträdande av Ramavtalet i punkt 14 är uppfyllda.



Ort datum

Stockholms stad

Huddinge kommun

Södertälje kommun

Trosa kommun

Nyköpings kommun

Norrköpings kommun

Linköpings kommun

Stockholms läns landsting

Region Sörmland

Region Östergötland

Staten genom Sverigeförhandlingen

Trafikverket

Bilagor:

Bilaga 1. Förskottering- och finansieringsplan

Bilaga 2. Grundutförande inklusive tidplan