

Kommentarslogg Sverigeförhandlingen

Information

Projekt:	Östlig förbindelse
Dokument:	Ramavtal

Intressenter som lämnat kommentarer:	TrV, Värmdö kommun
Bakgrund:	Nedanstående kommentarer har föregåtts av följande möten och informationsträffar: -Den 1 februari och den 8 februari hade Sverigeförhandlingen stormöte med budöverlämningar till kommunerna. Alla var bjudna till Stockholm för att ta emot förhandlingsbuden som inkluderade, utöver själva budet, även ramavtalet och objektavtalet. -Den 11 februari organiserades ett juristmöte på WTC där Sverigeförhandlingen gick igenom avtalsstrukturen och svarade på frågor. -Den 9 mars ordnades hos Mannheimer Swartling Advokatbyrå ett möte för Trafikverkets representanter där samma innehåll som mötet den 11 februari presenterades av Sverigeförhandlingen. -Den 5 april hade Sverigeförhandlingen ett möte hos Mannheimer Swartling Advokatbyrå med 3 + 3 representanter (Malmö, Stockholm och Göteborg) för ytterligare en genomgång av avtalen och synpunkter.
Kommentarer fram till:	2016-04-08

0 = Generell kommentar, dvs. kommentar som inte knutits till en specifik punkt eller som hänvisar till flera olika punkter i avtalen.

Granskning

Intressent	Avtalsreferens	Intressentens kommentar	Sverigeförhandlingens svar
TrV	0	Borde det finnas en mer tydlig "påminnelse" om att samtliga åtaganden i avtalen är villkorade av att vägplaner, järnvägsplaner, tillstånd etc fastställs/meddelas?	Sverigeförhandlingen anser inte att kommentaren föranleder något behov av åtgärd och har därför efter överväganden valt att inte vidta någon justering.
TrV	0	Det kanske finns anledning att återigen understryka att Trafikverket, enligt regleringsbrevet/budgetlagen, inte har möjlighet att avtala om index av något slag på förskotteringen.	Sverigeförhandlingen anser inte att kommentaren föranleder något behov av åtgärd och har därför efter överväganden valt att inte vidta någon justering.
Värmdö kommun	0	Inför fortsatta förhandlingar hoppas Värmdö kommun att Sverigeförhandlingen kan bringa klarhet i om staten har för avsikt att ta ut brukaravgifter för passage av både Skurubron och Östlig förbindelse. Det innebär att boende öster om Skurusundet måste betala en och i värsta fall två avgifter för färd på statlig väg	Sverigeförhandlingen anser att kommentaren är av sådan karaktär att den inte avser en generell uppdatering av avtalen utan utgör en fråga som bör hanteras inom ramen för kommande förhandlingar.
TrV	4,4	Objektet Östlig förbindelse kommer att planläggas med vägplan och med detaljplan. I den sista meningen under punkten ersätts "tunnelbanelinjer/spårtrafiken" med "trafiktunneln". Alternativt tas sista meningen bort.	Sverigeförhandlingen vidtar justering av relevant punkt i avtalen. Justeringen är av redaktionell karaktär.
TrV	8,2	Trafikverket kommer inte att ansvara för drift och underhåll av eventuell spårtunnel.	Sverigeförhandlingen vidtar justering av relevant punkt i avtalen. Justeringen är av redaktionell karaktär.

Kommentarslogg Sverigeförhandlingen

Information

Projekt:	Östlig förbindelse
Dokument:	Objektavtal

Intressenter som lämnat kommentarer:	TrV, Värmdö kommun
---	--------------------

Bakgrund:	<p>Nedanstående kommentarer har föregåtts av följande möten och informationsträffar:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Den 1 februari och den 8 februari hade Sverigeförhandlingen stormöte med budöverlämningar till kommunerna. Alla var bjudna till Stockholm för att ta emot förhandlingsbuden som inkluderade, utöver själva budet, även ramavtalet och objektavtalet. -Den 11 februari organiserades ett juristmöte på WTC där Sverigeförhandlingen gick igenom avtalsstrukturen och svarade på frågor. -Den 9 mars ordnades hos Mannheimer Swartling Advokatbyrå ett möte för Trafikverkets representanter där samma innehåll som mötet den 11 februari presenterades av Sverigeförhandlingen. -Den 5 april hade Sverigeförhandlingen ett möte hos Mannheimer Swartling Advokatbyrå med 3 + 3 representanter (Malmö, Stockholm och Göteborg) för ytterligare en genomgång av avtalen och synpunkter.
------------------	---

Kommentarer fram till:	2016-04-08
-------------------------------	------------

0 = Generell kommentar, dvs. kommentar som inte knutits till en specifik punkt eller som hänvisar till flera olika punkter i avtalen.

Granskning

Intressent	Avtalsreferens	Intressentens kommentar	Sverigeförhandlingens svar
TrV	2,2	Nybyggnation av Malmö spårväg ingår inte i detta objekt.	Sverigeförhandlingen vidtar justering av relevant punkt i avtalen. Justeringen är av redaktionell karaktär.
TrV	3,2	I näst sista stycket står ...busstrafikens framkomlighet att prioriteras. Detta bör ändras till ... busstrafikens framkomlighet kan prioriteras.	Sverigeförhandlingen vidtar justering av relevant punkt i avtalen. Justeringen är av redaktionell karaktär.
TrV	3,3	Objektet planläggs i enlighet med Punkt 4.4 i Ramavtalet.	Sverigeförhandlingen vidtar justering av relevant punkt i avtalen. Justeringen är av redaktionell karaktär.
Värmdö kommun	3,6	<p>Värmdö kommun föreslår att punkt 3.6 utformas på följande sätt.</p> <p><i>X kommun åtar sig att medverka till att 00 tusen bostäder byggs till 2035 i kommunen, under förutsättning att det finns en lokal efterfrågan på nya bostäder och att kommunen genom detaljplanering och exploateringsavtal kan knyta byggherrar till projekt som gör att överenskommelsen kan genomföras.</i></p> <p><i>Kommunen åtar sig att med utgångspunkt från årsskiftet 2015/16 svara för att detaljplaner antas och genomförandeavtal sluts som möjliggör ett överenskommet bostadsbyggande till 2035.</i></p>	Sverigeförhandlingen anser att kommentaren är av sådan karaktär att den inte avser en generell uppdatering av avtalen utan utgör en fråga som bör hanteras inom ramen för kommande förhandlingar.
TrV	4,2	En nyare uppgift om kostnad för spårtunneln har tagits fram med successiv kalkyl.	Sverigeförhandlingen vidtar justering av relevant punkt i avtalen. Justeringen är av redaktionell karaktär.